

DRAMMET OM KJELLER

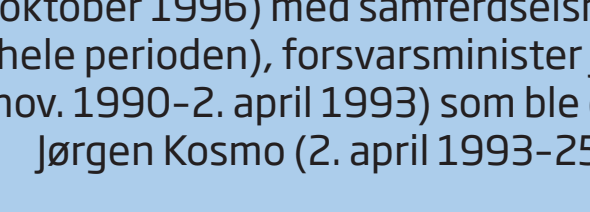
ET ARNESPESID OG KRAFTSENTER FOR LUFTFARTEN LOKALFLYPLASS FOR 1,4 MILL. I OSLO-OMRÅDET X-FAKTOR I OSLOS NYE INNOVASJONSSTRIKT

Visste du at HKH Kong Haakon var storsponsor for oppstarten av Kjeller?

MISLYKKE I 2005, LYKKE MED HEMMELIG SALG I 2016

FARVEL TIL FORNEBU

Fornebu nærmer seg sin kapasitetsgrense i 1970-årene. De operative restriksjonene på Fornebu blir innskjerpet i 1983 og nye chartertrafikk flyttes til Gardermoen.



Gro Harlem Brundtlands tredje regjering (3. nov. 1990-25. oktober 1996) med samferdselsminister Kjell Opseth (hele perioden), forsvarsminister Johan Jørgen Holst (3. nov. 1990-2. april 1993) som ble etterfulgt av Jørgen Kjosmo (2. april 1993-25. okt. 1996).

Høyre spiller inn Hobøl som et alternativ til Hurum og Gardermoen som lokasjon for ny hovedflyplass.

«I alle planene om hovedflyplass for Oslo fra 1970 og frem til 1990 lå det inne at Fornebu skulle være GA-flyplassen for Oslo. Dette var gjeldende politikk inntil Stortingets samferdselskomite i sin innstilling nr. 130 (1993-50) foreslo å stanse planleggingen av Hurum-prosjektet og i stedet utfordre planleggingen av Gardermoen som hovedflyplass.» ifølge Norges Luftsportforbund (NLF).

Stortinget vedtar den 19. oktober 2005 et forslag til å etablere Norsk Luftfartsmuseum i Bodø og vraker planene på Kjeller om «Forsvarsflymuseum» fra støttegruppen ledet av generalmajor og jageress Svein Høgland, som utarbeidet detaljerte planer og tegninger for et nytt museum i Bodø. I tillegg finansierer departementet bygget av HKH Kong Harald avstår fra å legge ned grunnsteinen i Bodø 1992. Norsk Luftfartsmuseum åpner i Bodø i mai 1994.

AVINOR BYGGER UT OSL

Utbyggingen av Oslo lufthavn - OSL Gardermoen - starter 13. mars 1994. Bane 01L/19R (nyttebane med 3 600 m lengde) var allerede anlagt og renoveret av Luftforsvaret i 1983. En ny avdeling av byggeterminalbygget og resten av infrastrukturen.

Torbjørn Jaglands regjering 25. okt. 1996-17. okt. 1997. Ap får 35% oppslutning ved valget i 1997. Torbjørn Jagland har stillt et ultimatum om 36,3% for partiet i 1993. Regjeringen går av og åpner for de borgerlige.

Kjell Magne Bondeviks første regjering

Kjell Magne Bondeviks første regjering 17. okt. 1997-17. mars 2001 med forsvarsminister Dag Jostein Fjørsvoll (KrF) og ettpolitikker (V) [etvert 2. mars 1999].

Fornebu blir nedlagt. Flymiljøet i Oslo innsar et slaget om å ta samme dag som Oslo lufthavn flyttes til Gardermoen 8. okt. 1998. I stortingsmelding 20 (Ny utrustning til 1998-2007) blir en delt løsning anbefalt, slik motsatt av brukernes sterke ønske om en felles erstatningsflyplass for Oslo-området etter Fornebu.

«Det er enn så lenge ikke tatt noen avgjørelse om hvilken aktivitet det skal være på Kjeller dersom Forsvaret trekker seg ut av basen etter 2020. Når spørsmålet skal avgjøres, må det tas hensyn til flere ulike interesser, og flere av departementene er berørt av spørsmålene saken reiser.» ifølge SD i 1998 (NLF).

Tusenårsfeiring i Skedsmo 31. des. 1999 får stort oppslutning med fakkeltog til Kjeller flyplass.

Jens Stoltenbergs første regjering

Jens Stoltenbergs første regjering 17. mars 2001-19. okt. 2001 med forsvarsminister Bjørn Tore Godal (Ap).

Kjell Magne Bondeviks andre regjering

Kjell Magne Bondeviks andre regjering 19. okt. 2001-17. okt. 2003 med forsvarsminister Kristin Krohn Devold (H).

Stortinget vedtar HIST. SKLOPP (jf. St. Prp. nr. 42 (2003-2004) med flytting av 335-skvadronen med Hercules til Base Rygge, TFL/VLHK fra Kjeller til Base Gardermoen og aktivitet «særlig viktig» flyttingen fra Kjeller, som kan anvendes og selges til markedspris».

Avinor i brev (5. sept. 2005) anbefaler

revirøring av flytting av flyverksteder og testflyging av kampfly til Gardermoen (Ap) Gardermoen, ifølge St. prp. nr. 1 (2005-2006). Forslag til flytteplaner i Forsvaret og salg av Kjeller vrakes.

Jens Stoltenbergs andre regjering

Jens Stoltenbergs andre regjering 19. okt. 2003-17. okt. 2003 med forsvarsminister Anne-Grethe Strøm-Eichsen (Ap) fram til 20. okt. 2009.

forsvarsminister Espen Faremo (Ap) til 11. nov. 2011, forsvarsminister Grete B. Eide (Ap) til 21. sept. 2012, forsvarsminister Anne-Grethe Strøm-Eichsen (Ap) fram til 16. oktober 2013

Norsk Aero Senter (KAS) sonderer i 2008

muligheten for nye lokalflyplasser i Oslo-området, deriblant i Ullensaker-Holmene, og blir møtt med sterk motstand blant lokale innbyggere.

Ole Jacob Flåtten (Ap) overtar som ordfører

i Skedsmo kommune (2011-2019) med varaordfører Boye Bjerkholt (V).

LHK BLIR AIM NORWAY

LHK omdannes til statsforetaket AIM Norway (Aerospace Industrial Maintenance Norway) og skilles ut fra Luftforsvaret (15. des. 2011). 91 dekar av flyplass som omfattes LHKs tidligere arealer og bygningsmasse blir samtidig overført fra Forsvårsgyld til statsforetaket og allokert som selskapets egenkapital.

AIM Norway sender sept. 2013 skønnd om bygging av testcelle på Kjeller for vedlikehold av F-35-motoren. Flertallet med gruppelederen Kjartan Berland (H) spissiser sier nei til AIM Norway uten en reguleringsplan i jan. 2014.

Skedsmo SP oppdager en vei- og saken fremmes på nytt 26. mars 2014, og ender med samme negative resultat.

Jens Stoltenbergs tredje regjering

Jens Stoltenbergs tredje regjering 17. okt. 2013-17. okt. 2017 med forsvarsminister Ine Marie Eriksen Søreide (H).

Norsk Aero Senter (KAS) sonderer i 2008

muligheten for nye lokalflyplasser i Oslo-området, deriblant i Ullensaker-Holmene, og blir møtt med sterk motstand blant lokale innbyggere.

Ole Jacob Flåtten (Ap) overtar som ordfører

i Skedsmo kommune (2011-2019) med varaordfører Boye Bjerkholt (V).

LHK BLIR AIM NORWAY

LHK omdannes til statsforetaket AIM Norway (Aerospace Industrial Maintenance Norway) og skilles ut fra Luftforsvaret (15. des. 2011). 91 dekar av flyplass som omfattes LHKs tidligere arealer og bygningsmasse blir samtidig overført fra Forsvårsgyld til statsforetaket og allokert som selskapets egenkapital.

AIM Norway sender sept. 2013 skønnd om bygging av testcelle på Kjeller for vedlikehold av F-35-motoren. Flertallet med gruppelederen Kjartan Berland (H) spissiser sier nei til AIM Norway uten en reguleringsplan i jan. 2014.

Skedsmo SP oppdager en vei- og saken fremmes på nytt 26. mars 2014, og ender med samme negative resultat.

Jens Stoltenbergs tredje regjering

Jens Stoltenbergs tredje regjering 17. okt. 2013-17. okt. 2017 med forsvarsminister Ine Marie Eriksen Søreide (H).

Russland invaderer Ukraina 20. feb. 2014, annekterer

Krim og støtter separatist i Donetsk og Luhansk. NLF får et tips om et areal på Krogdal ved kommunegrens til tidligere Sørum og Fet kommuner, og utveksler planer om et luftforsvar. NLF blir møtt med sterk lokal mobilisering mot planene. Det viser seg at Krogdal inngår i et unikt rekreasjonssenter og jaktområde.

RA VIL FREDE KJELLER I 2015

Riksantikvaren (RA) forteller i møte med Forsvårsgyld (F) 11. feb. 2015 at «dødt vil være ønskelig å bevare deler av flytteren i nordre-vestre del av rullebanen» på Kjeller, ifølge NLFs Kommunikationsplan datert 12. mai 2015.

Okt. 2015: AIM Norway gir opp planer om bygging av ny testcelle på Kjeller og velger Rygge Rygge Egemeien for investeringer i testanlegg for F-35-motorer til F-35.

HEMMEGIG SALG I 2016

AIM Norway SF omdannes i full fart fra et statsforetak til 100% eid statlig aksjeselskap sommeren 2016. Forsvarsdepartementet (FD) igangsetter samtidig en hemmelig salgsprosess av 91 dekar som omfattes arealene og bygningsmassen til AIM Norway.

NLF undersøker høsten 2016 om Kjeller kan tas ut av LTP- og utsettes til neste rulling av LTP i 2020, men Solberg-regjeringen signaliserer at det er helt ukaktuelt.

Stortinget vedtar 15. nov. 2016 Langtidspolitikk (LTP) for Forsvaret (godkjent i statsråd 17. juni 2016) framlagt av forsvarsminister Ine Marie Eriksen Søreide (H), som foreslår en nedleggelse av baser med militære aktiviteter på Kjeller, Kjevik og Andøya.

Des. 2016: Sustainable Aviation i Storbritannia med «CO2 road-map» som oppdatere «2012 Road-Map».

Forsvårsgyld med rapporter i 2017 om miljøkarlegging på Kjeller som ettersøker kunnskap om omstendige søppeldepotier i grunnen under flyplassen.

I jan. 2018 annonserer Forsvårsgyld salg av hele Kjeller flyplass med 1 100 dekar uten informasjon om depotier.

Oslo Economics utreder i 2018 en skjøtt permanent allmenntilgjengelig i Oslo-området på oppdrag fra Solberg-regjeringen, med premisse om å utlede Kjeller i rapporten.

AIM Norway overtas i 2018 av Kongsberg Defence & Aerospace (KDA) og finske Patria. AIM endrer navn til KAMS, Kongsberg Aviation Maintenance Services.

NLF koster inn håndkølet og overtar i 2018 den tidligere 50% og statsråd jon Georg Dale (F) å finne en mulig erstatningsflyplass til Fornebu som ble nedlagt i 1998.

Jørgen Vik (Ap), i permisjon fra HR-adv. på IFE, blir etter valget i 2019 første ord fører i nye Lillestrøm kommune i jan. 2020 med Thor Grosås (Sp) som varaordfører.

Nordic Innovation utgir «Annual Report 2020».

EU-rapport mai 2020: «The Strategic research and innovation agenda - The proposed European Partnership on Clean Aviation».

Clean Sky med EU-rapport i mai 2020: «Hydrogen-powered aviation: The first steps to hydrogen-powered technology, economics, and climate impact by 2050».

Clean Sky2/EU Horizon 2020 med veiviser og plan: «Roadmap to Climate-neutral aviation».

AIRBUS LANSENER ZEROE

21. sept. 2020: Airbus lanserer ZEROe, et konsept for hydrogen-fuel-cell passasjerfly og planer for introduksjon i markedet fra rundt 2035 til 2045.

Abraham Foss, kjent fra Telenor og Avinor, overtar i feb. 2021 som konsernsjef i Avinor etter Dag Falk-Petersen, som har ledet Avinor siden feb. 2011.

Jonas Gahr Støres nye regjering

Jonas Gahr Støres nye regjering 14. okt. 2021-Samferdselsminister Jon-Invar Nygård (Ap) og forsvarsminister Bjørn Arild Gram (Sp) (fra 12. april 2022)

en interpellasjonsforslag 241 S (2020-2021) fra SD om permanent løsning for Oslo-området. Oslo-området og de første helelektriske passasjerflyene kan bli innfaset på kortbaneflyplassene til Avinor allerede i 2027-2028.

Okt. 2023: Gruppedeier Kjartan Berland (H) fra Voss og fagsjef i Drivkraft Norge (tidligere Norsk Petroleumsmuseum i NHO) overtar som ordfører i Lillestrøm kommune med varaordfører Anita Carmanus Elseth (FrP). De får støtte fra KF, V og Avinor etter et 112 år langt samarbeid med Folkest Røst. 1.2014 gikk Kjartan Berland og Boye Bjerkholt (V) i bresjen for å hindre etablering av testcelle på Kjeller for vedlikehold av 135-motoren til F-35.

Nasjonalt laboratorim dir. Nils Morten Huseby åpner 24. nov. 2023 IFEs nye 500 kvm store laboratorium for battericelleproduksjon i industriskala på Kjeller.

Kjeller 26. august 1929

Kongelig flyplass fra 1912

Norsk luftfart, i Luftforsvaret og Kjeller flyplass kunne ha feiret 100 år i 2009 og 125 år i 2034 hvis Stortinget hadde sagt ja til stortingensproposisjoner i 1909 om investeringer i aeroplan og utdanning av piloter. Etter et mislykket forsøk i 1914 ble det i 1912 besluttet å ta landstøpsamlinger til både Marinen og Hærens flyvesen i ettersom det var betydelige midler gitt fra HKH Kong Haakon og Kongehuset. Etableringen av Kjeller og oppstarten av Hærens flyvesen ble mulig de første årene etter et slag for et flyplass område i byen og legger til at det ikke er «kommunens ansvar, det må faktisk være nasjonale myndighetens ansvar å finne en flyplass».

ELFLY-RUTER I 2027-2028

Sept. 2023: Samferdselsminister Jon-Invar Nygård (Ap) uttaler under ZERAC23-konferansen på Sentralen i Oslo at de første helelektriske passasjerflyene kan bli innfaset på kortbaneflyplassene til Avinor allerede i 2027-2028.

Okt. 2023: Gruppedeier Kjartan Berland (H) fra Voss og fagsjef i Drivkraft Norge (tidligere Norsk Petroleumsmuseum i NHO) overtar som ordfører i Lillestrøm kommune med varaordfører Anita Carmanus Elseth (FrP). De får støtte fra KF, V og Avinor etter et 112 år langt samarbeid med Folkest Røst. 1.2014 gikk Kjartan Berland og Boye Bjerkholt (V) i bresjen for å hindre etablering av testcelle på Kjeller for vedlikehold av 135-motoren til F-35.

Nasjonalt laboratorim dir. Nils Morten Huseby åpner 24. nov. 2023 IFEs nye 500 kvm store laboratorium for battericelleproduksjon i industriskala på Kjeller.

Kjeller 26. august 1929

Kongelig flyplass fra 1912

Norsk luftfart, i Luftforsvaret og Kjeller flyplass kunne ha feiret 100 år i 2009 og 125 år i 2034 hvis Stortinget hadde sagt ja til stortingensproposisjoner i 1909 om investeringer i aeroplan og utdanning av piloter. Etter et mislykket forsøk i 1914 ble det i 1912 besluttet å ta landstøpsamlinger til både Marinen og Hærens flyvesen i ettersom det var betydelige midler gitt fra HKH Kong Haakon og Kongehuset. Etableringen av Kjeller og oppstarten av Hærens flyvesen ble mulig de første årene etter et slag for et flyplass område i byen og legger til at det ikke er «kommunens ansvar, det må faktisk være nasjonale myndighetens ansvar å finne en flyplass».

ELFLY-RUTER I 2027-2028

Sept. 2023: Samferdselsminister Jon-Invar Nygård (Ap) uttaler under ZERAC23-konferansen på Sentralen i Oslo at de første helelektriske passasjerflyene kan bli innfaset på kortbaneflyplassene til Avinor allerede i 2027-2028.

Okt. 2023: Gruppedeier Kjartan Berland (H) fra Voss og fagsjef i Drivkraft Norge (tidligere Norsk Petroleumsmuseum i NHO) overtar som ordfører i Lillestrøm kommune med varaordfører Anita Carmanus Elseth (FrP). De får støtte fra KF, V og Avinor etter et 112 år langt samarbeid med Folkest Røst. 1.2014 gikk Kjartan Berland og Boye Bjerkholt (V) i bresjen for å hindre etablering av testcelle på Kjeller for vedlikehold av 135-motoren til F-35.

Nasjonalt laboratorim dir. Nils Morten Huseby åpner 24. nov. 2023 IFEs nye 500 kvm store laboratorium for battericelleproduksjon i industriskala på Kjeller.

Kjeller 26. august 1929

Kongelig flyplass fra 1912

Norsk luftfart, i Luftforsvaret og Kjeller flyplass kunne ha feiret 100 år i 2009 og 125 år i 2034 hvis Stortinget hadde sagt ja til stortingensproposisjoner i 1909 om investeringer i aeroplan og utdanning av piloter. Etter et mislykket forsøk i 1914 ble det i 1912 besluttet å ta landstøpsamlinger til både Marinen og Hærens flyvesen i ettersom det var betydelige midler gitt fra HKH Kong Haakon og Kongehuset. Etableringen av Kjeller og oppstarten av Hærens flyvesen ble mulig de første årene etter et slag for et flyplass område i byen og legger til at det ikke er «kommunens ansvar, det må faktisk være nasjonale myndighetens ansvar å finne en flyplass».

ELFLY-RUTER I 2027-2028

Sept. 2023: Samferdselsminister Jon-Invar Nygård (Ap) uttaler under ZERAC23-konferansen på Sentralen i Oslo at de første helelektriske passasjerflyene kan bli innfaset på kortbaneflyplassene til Avinor allerede i 2027-2028.

Okt. 2023: Gruppedeier Kjartan Berland (H) fra Voss og fagsjef i Drivkraft Norge (tidligere Norsk Petroleumsmuseum i NHO) overtar som ordfører i Lillestrøm kommune med varaordfører Anita Carmanus Elseth (FrP). De får støtte fra KF, V og Avinor etter et 112 år langt samarbeid med Folkest Røst. 1.2014 gikk Kjartan Berland og Boye Bjerkholt (V) i bresjen for å hindre etablering av testcelle på Kjeller for vedlikehold av 135-motoren til F-35.

Nasjonalt laboratorim dir. Nils Morten Huseby åpner 24. nov. 2023 IFEs nye 500 kvm store laboratorium for battericelleproduksjon i industriskala på Kjeller.

Kjeller 26. august 1929

Kongelig flyplass fra 1912

Norsk luftfart, i Luftforsvaret og Kjeller flyplass kunne ha feiret 100 år i 2009 og 125 år i 2034 hvis Stortinget hadde sagt ja til stortingensproposisjoner i 1909 om investeringer i aeroplan og utdanning av piloter. Etter et mislykket forsøk i 1914 ble det i 1912 besluttet å ta landstøpsamlinger til både Marinen og Hærens flyvesen i ettersom det var betydelige midler gitt fra HKH Kong Haakon og Kongehuset. Etableringen av Kjeller og oppstarten av Hærens flyvesen ble mulig de første årene etter et slag for et flyplass område i byen og legger til at det ikke er «kommunens ansvar, det må faktisk være nasjonale myndighetens ansvar å finne en flyplass».

ELFLY-RUTER I 2027-2028

Sept. 2023: Samferdselsminister Jon-Invar Nygård (Ap) uttaler under ZERAC23-konferansen på Sentralen i Oslo at de første helelektriske passasjerflyene kan bli innfaset på kortbaneflyplassene til Avinor allerede i 2027-2028.

Okt. 2023: Gruppedeier Kjartan Berland (H) fra Voss og fagsjef i Drivkraft Norge (tidligere Norsk Petroleumsmuseum i NHO) overtar som ordfører i Lillestrøm kommune med varaordfører Anita Carmanus Elseth (FrP). De får støtte fra KF, V og Avinor etter et 112 år langt samarbeid med Folkest Røst. 1.2014 gikk Kjartan Berland og Boye Bjerkholt (V) i bresjen for å hindre etablering av testcelle på Kjeller for vedlikehold av 135-motoren til F-35.

Nasjonalt laboratorim dir. Nils Morten Huseby åpner 24. nov. 2023 IFEs nye 500 kvm store laboratorium for battericelleproduksjon i industriskala på Kjeller.

Kjeller 26. august 1929

Kongelig flyplass fra 1912

- 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024

Fornebu 1939-1998



Stortinget vedtar 8. august 1992 at Fornebu nedlegges med samtidig flytting av Oslo lufthavn til Gardermoen. 1/3 av Stortingets representanter ønsker å beholde Fornebu som småfly.

Norsk Aero Klubb (NAK fusjonere med NLF i 2007) mislykkes med sin «kriorpolitikk» og AOPA Norge (Aircraft Owners and Pilots Association) taper en «kosbar og dristig rettssak», ifølge Lærsmegg i Flynett.

50 MILL. TIL NY GA-FLYPLASS

«I stortingsmelding nr. 90 (1991-92) om utbygging og finansiering av hovedflyplass for Oslo-området på Gardermoen ble det satt av 50 millioner kroner til å tilrettelegge for at GA-miljøet kunne utvikles på en egen småflyplass. Dette beløpet er senere endre regulert til ca 55 millioner», ifølge NLF. Beløpet disponeres av Avinor.

1992-1994: «Visjonen Campus Kjeller» lanseres på en pressekonferanse i 1994 som resultat av et samarbeid mellom Skedsmo kommune, Akershus flykeskomite og Kjeller utvarets Campus Kjeller (HK) fra Kjeller opphav i flyaktivitetene på Kjeller flyplass, bytter etterhvert navn til Innovasjon Kjeller. Satsingsområder er «energi, romteknologi, bioøkonomi, smarte samfunn og mobilitet», ifølge Innovasjonsselskapet.

Samferdselsdepartementet (SD) slår fast i Norsk Luftfartsplan 1998-2007 (St. meld. nr. 38 (1996-97)) at «de ikke vil gå videre med planlegging av bygging av en ny småflyplass nå». I stedet skal det tilrettelegges for småflyaktiviteten på eksisterende flyplasser.

GIL MED STORE FLYTTEPLANER

Generalspektret for Luftforsvaret (GIL) Per-Oscar Jacobsen, 1997-2000

Omtrent samtidig som Fornebu legges med, starter GIL og Luftforsvarets stab på Rygge arbeidet som innebærer nedleggelse og boligbygging også på Kjeller. Det utarbeides planer med forslag (Innst. S. nr. 234 (2003-2004), jf. St. prp. nr. 42 (2003-2004)) til flytting av 335-skvadronen med Hercules fra Gardermoen til Rygge samt Luftforsvarets Hovedtestskole (LHK) fra Kjeller til Gardermoen. Flytteplanene skal ifølge forsvarsdepartementet finansieres med eiendomssalg for boligbygging på Kjeller. To stortingsproposisjoner vedtas for stortingsvalget i 2005, men ender i en pause for Bondevik I-regjeringen etter Avinor stopper planene.

Forsvarssjef Sigurd Frisvold, 1. mai 1999 - 31. mars 2006

GIL Thomas Colin Archer, 2000-2004

Leder for Moss Ap, 2008-2012

Kunnskapsbyen Lillestrøm etableres 13. des. 2000 på Campus Kjeller for å ta seg av fellesfunksjoner og blir en hybrid eiendomsparaply for forskningsinstituttet på Kjeller.

F-5 jagerfly fases ut innen juni 2000 ved Rygge hovedflystasjon og 336-skvadron nedlegges. Hensikten med de omfattende flytteplanene med Kjeller, Gardermoen og Rygge er ifølge Forsvaret å gjennomføre modernisering av Luftforsvaret og dertil tilføre nye aktiviteter til Rygge.

Jonas Ramm, Diderik Schnitler, Peder Chr. Løvenskiold og Eivind Astrup er fire av seks styremedlemmer involvert i pengensamling til Høyre som «komбинerer eiendomme med verv i økonomistyret i Oslo Høyre», ifølge artikkel i Dagens Næringsliv (DN) 21. sept. 2002.

AVINOR SIER STOPP

250-300 ansatte fra Kjeller Jern & Metall reiser i juni 2004 med buss til Løvebakken foran Stortinget i markering mot St. Prp. nr. 42 (2003-2004) med Innst. nr. 234 (2003-2004) om flytting av verkstedene på Kjeller til Gardermoen og AS-dannelse. Flyplassen blir terminert etter at Avinor tar over verdene til flytting av flyverksteder og testflygninger med kampanje til OSL.

GIL Stein Erik Nodeland, okt. 2004-okt. 2010

Forsvarssjef Sverre Diesen, 1. april 2005 - 30. sept. 2009

Øystein Eriksen Søreide (H) og Eivind Astrup (H) Jonas Ramm (H)

Øystein Eriksen Søreide (H), gift med Ine Marie Eriksen Søreide fra Høyre, ansettes 1. juli 2008 som daglig leder i Høyres valgfond med ansvar for pengensamling til valgkamp foran stortingsvalgene i 2009 og 2013. I styret sitter Diderik Schnitler, Eivind Astrup, far til Nikolai Astrup, og Jonas Ramm, hvis familie er eller var avspiln Ramm.

Forsvarssjef Harald Sunde, 1. okt. 2009 - 19. nov. 2013

GIL Finn Kristian Hannestad, 2010-2014

Skedsmo, nå Lillestrøm kommune, stiller et krav om at halvparten av Kjeller flyplass skal bygges ut før kommuneledelsen går i dialog med og møter veteranflymiljøet på flyplassen, uten at det blir offentlig kjent eller nevnes i KFKs mulighets- og konseptstudier i 2015-2019.

100-ÅRSFEIRING 2012

100-årsfeiring av Luftforsvaret, norsk luftfart og Kjeller flyplass. En serie med store airshow over hele landet.