

'Plan 2030 om grønn luftfart og mobilitet'



Bli med i prosjekt 'Plan 2023 om grønn luftfart og mobilitet i Oslo-regionen'

Nytt selskap for kulturarv og grønn luftfart



Bli med i Kjeller Luftfart AS for satsing på kulturarven og grønn luftfart!

Luftfartssenter for utdanning, test og innovasjon



Kjeller har i 110 år vært landets luftfartssenter for utdanning, forskning, test og innovasjon.

Plan 2030 med nye muligheter for 1 million reisende i Oslo-området

- ▶ **Plan 2030 med forslag til innfasing av nye flysystemer med miljøvennlig energi**
- ▶ **Nye muligheter for reiser, energiforskning, teknologutvikling, test og innovasjon**
- ▶ **Nye krav til infrastruktur for utdanning, trening, regional grønn luftfart og mobilitet**

Vi inviterer private og offentlige aktører til å komme med innspill og delta som partnere i prosjektet. Planen er å utrede scenarier for grønn luftfart og mobilitet i årene fram mot 2030, hvor også mulighetene innen digitalisering, kollektivtrafikk og annen transport inngår.

Målet er å utarbeide et planforslag for enklere og mer effektiv reisehverdag i overgangen til grønn regional luftfart og mobilitet, som har betegnelse Advanced Air Mobility (AAM), Urban Air Mobility (UAM) og Regional Air Mobility (RAM).



Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap) presenterte regjeringens nye luftfartsstrategi i auditoriet til R5 i Oslo 27. januar. Foto: Urban Sky

Kjeller Luftfart AS - nytt selskap for kulturarv og grønn luftfart

Piloter, investorer og andre flyentusiaster tar initiativ til å etablere Kjeller Luftfart.

Vi inviterer alle interesserte til å bli med for å bevare kulturarven og satse på grønn luftfart.

Kjeller er en enestående luftfartshistorisk kulturarv og et høyteknologisk luftfartssenter som kan gi store fordeler også i framtiden for over 1 million som bor i Oslo-området. Overgangen til grønn luftfart vil øke tilgjengeligheten for reisende både innenlands og utenlands. De første utslippsfrie passasjerflyene har startet med sine første testflygninger.

Samferdselsdepartementet (SD) presenterte nylig «Meld. St. 10 (2022–2023) Bærekraftig og sikker luftfart - Nasjonal luftfartsstrategi». Ambisjonen er at Norge skal bli en ledende nasjon i omstillingen til utslippsfri, bærekraftig og sikker luftfart.

IFE med batterilaboratorium i 2020 og nytt testsenter for hydrogen i 2022

Regjeringen åpnet i 2022 et nytt testsenter hos Institutt for Energi (IFE) for hydrogen på Kjeller og lanserte samtidig Energi21, nasjonal forsknings- og innovasjonsstrategien for ny klimavennlig energiteknologi. Nytt batterilaboratorium ble åpnet på Kjeller av IFE i 2020.

Teknologiutvikling og overgangen til grønn luftfart åpner for nye behov og muligheter. De første klimanøytrale passasjerflyene vil ifølge Widerøe kunne ta av og operere fra norske lufthavner om 3-5 år. Først i løypa mot grønn regional luftfart er behovet for mer utdanning, forskning, innovasjon og testing.

Ifølge den nye luftfartsstrategien har Forskningsrådet fått i oppgave å etablere nye forsknings- sentre for miljøvennlig energi (FME), også innen luftfarten. En økt satsing på grønn luftfart på Kjeller kan bidra til at innovasjonsmiljøene både innenfor og utenfor flyplassområdet styrker Romerike som et ledende innovasjonsdistrikt. Det er gledelige nyheter for Nordisk Ministerråd med Visjon 2030 om Norden som verdens mest bærekraftige og integrerte region.

Hovedstedene Oslo, Stockholm og København danner tre hjørner i 'The Nordic Triangle', et polygon som markerer omrisset til et av hovedsatsingsområdene i EU. Prosjektet 'Plan 2030 om grønn luftfart og mobilitet i Oslo-regionen' har til hensikt å videreføre intensjonene i luftfartsstrategien fra regjeringen, med flysikkerhet øverst på agendaen.



Wilhelm Mohr og Gabriel Konrad Berg markerte 11. juni 2014 100-årsdagen for oppflygningen til Roald Amundsen og flysertifikat nr 1 i Norge. Foto: Urban Sky



Verdens første hel-elektriske passasjerfly, Alice fra Eviation, tar av for første testflygning 27. sept. 2022. Jomfruturen varte i 8 minutter før passasjerflyet igjen landet trygt på Moses Lake. Foto: Eviation

27. sept. 2022



FOTO: EVIATION

Eviation testflyr elektrisk passasjerfly

2. mars 2023



FOTO: UNIVERSAL HYDROGEN

Universal Hydrogen med testflygning



ILLUSTRASJON: AIRBUS

SAS-samarbeid om ZEROe hos Airbus



ILLUSTRASJON: ELFLY

Equator og Elfly-gruppen med X10



ILLUSTRASJON: TECNAM/ROLLS-ROYCE

P-Volt fra Tecnam og Rolls-Royce



ILLUSTRASJON: EMBRAER

Energia H2 gassturbin fra Embraer



ILLUSTRASJON: EMBRAERX

EVE fra Eve Air Mobility og EmbraerX



FOTO: AIRBUS HELICOPTERS

CityAirbus NextGen multicopter fra Airbus



ILLUSTRASJON: HEART AEROSPACE

SAS satser på ES30 fra Heart Aerospace



ILLUSTRASJON: AURA AERO

Electric Regional Aircraft fra Aura Aero



ILLUSTRASJON: AURA AERO

Planer for AURA Factory i Toulouse

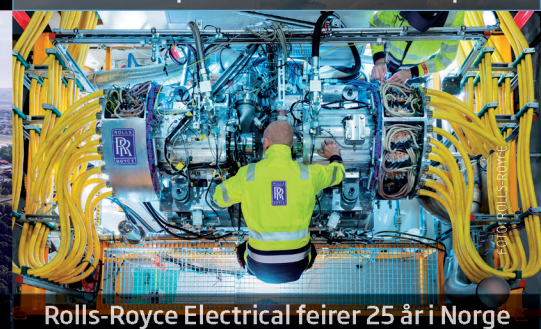


FOTO: ROLLS-ROYCE

Rolls-Royce Electrical feirer 25 år i Norge

Historiske testflygninger med batteridrift og hydrogen markerer et stort framskritt for nullutslipsluftfart

Verdens første helelektriske passasjerfly Alice hadde første testflight over Moses Lake i USA 27. sept. i fjor. Flyturen varte i 8 minutter. Et prototypefly fra Universal Hydrogen – en omgjort de Havilland Dash 8-300 turboprop med hydrogendrevet drivlinje og plass til 40 passasjerer – gjennomførte 2. mars i år første 15 min. testflygning fra samme flyplass. De to flyturene med batteridrift og hydrogenbasert teknologi markerer et stort framskritt for nullutslipsluftfart.



Grønn regional luftfart «er starten på nye, billigere, renere og bedre måter å fly på».

Miljøstiftelsen ZERO etter demotur med elfly på Kjeller.



ILLUSTRASJON: URBAN SKY

I november i fjor erklærte transportministrene fra Island, Finland, Sverige og Norge en enighet om å følge opp Visjon 2030 om Norden som verdens mest bærekraftige og integrerte region. Det innebærer at de vil videreføre og styrke samarbeidet om transport og infrastruktur.



Institutt for Energiteknikk (IFE) etablerte nytt batterilaboratorium på Kjeller i 2020 og nytt testsenter for hydrogen i 30. juni 2022. Flyprodusenten Heart Aerospace på Säve flyplass i Sverige lanserte 15. sept. 2022 planer om verdens første kommersielle elektriske flyindustri.

Kunnskapsbyen Lillestrøm vil utvikle «Kjeller som næringsmotor for regionen», ifølge daglig leder som 13. februar deltok på innspillseminar i Oslo om Nasjonal Transportplan - NTP 2025-2036. Hun beskriver Kjeller som Romerikes «upolerte juvel» og mener at flyplassen som i fjor feiret 110 år med kontinuerlige flyaktiviteter «kan spille en viktig rolle innen grønn luftfart».

Det er gode innspill til en videreutvikling av en lokalflyplass og et høyteknologisk luftfarts-senter i Oslo-området. Selv om utviklingen viser et stort potensial for droner og eVTOL, vil elektrifiserte flytyper med «fixed wing» ha stort behov for rullebaner i overskuelig framtid.

Vi inviterer private og offentlige aktører til å sende innspill og melde sin interesse som partnere i prosjektet 'Plan 2030 om grønn luftfart og mobilitet i Oslo-regionen' til support@primetime.no eller via skjemaet på nettsidene til Urban Sky. <https://urbansky.no/tema/kontakt>



SAS har et tett og pågående samarbeid med Airbus i Toulouse i Frankrike om å utvikle framtidens klimavennlige passasjerfly, opplyser informasjonssjef Knut Morten 'Joss' Johansen i SAS Norge.
Foto: Urban Sky



Universal Hydrogens prototypefly med første flytur med hydrogendrevet drivlinje på sin høyre vingel i USA 2. mars. Flyet er et omgjort de Havilland Dash 8-300 turboprop med plass til 40 pax, tilsvarende flytype som ofte brukes av Widerøe, og fullførte en 15-minutters testflight over Moses Lake i staten Washington. Foto: Universal Hydrogen

**'Plan 2030 om
grønn luftfart
og mobilitet'**



**Nytt selskap
for kulturarv og
grønn luftfart**



**Nasjonalt senter
for hydrogen og
energiforskning**



Nye muligheter for næringslivet og 1 million reisende i Oslo-området

- ☐ Ja, jeg vil delta i 'Plan 2030 om grønn luftfart og mobilitet'
- ☐ Ja, jeg vil delta i etableringen av Kjeller Luftfart AS
- ☐ Ja, send nyhetsbrev om utviklingen av utslippsfrie reiser

Selskap/organisasjon

Fornavn*

Etternavn*

Adresse

Postnr.

Poststed

Mobil*

Epostadresse*

Send siden til support@primetime.no eller gå til urbansky.no/tema/kontakt * Felter som må fylles ut.