

NYHETBREV FRA KJELLER LUFTFART 1►2023

EN ENKLERE REISEHVERDAG

Kjeller er en lokal lufthavn for 1 mill.

■■ Regjeringen vil ha en enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet, ifølge mål i den nye luftfartstrategien. Kjeller er lokalflyplass for 1 million i Oslo-området og et konkurransefortrinn for næringslivet som landets første grønne lufthavn.

Etter 30 år kan Stortinget innfri Fornebuløftet om en fullgod lokalflyplass nær hovedstaden.

KjellerLuftfart.no

Oslos lokale flyplass er en unik attraksjon og arena for luftfart og innovasjon



Grønn regional luftfart «er starten på nye, billigere, renere og bedre måter å fly på».

Miljøstiftelsen ZERO etter flygning med elfly i 2022.



ILLUSTRASJON: URBAN SKY

Kulturarv og grønn luftfart

Landets største «Newton-arena» for våre barn og unge!

Piloter, investorer og andre flyentusiaster tar initiativ til å etablere Kjeller Luftfart AS.

Vi inviterer alle til å bli med for å bevare kulturarven og satse på enklere reisehverdag for over 1 million som bor i Oslo-området.



Vi inviterer private og offentlige til en satsing på grønn luftfart!
Landets første lufthavn - en verdifull og samfunnskritisk infrastruktur.

Hver aksje i selskapet har en verdi på NOK 110,-.

Merk innbetalinger med navn, adresse, epost og mobilnummer.

► Mer om prospektet: kjellerluftfart.no

v:pps 702756

Bank DNB 1506.67.71102

BIC (SWIFT) DNBANOKKXXX - IBAN NO5015066771102

Lokalflyplass på Kjeller for 1 million i Oslo-området

«Eksisterende lufthavner skal bevares»

■ ■ Ny luftfartsstrategi ble framlagt av regjeringen i januar. Den slår fast at det uten Kjeller er «vanskelig å finne et fullgodt alternativ» som lokalflyplass i Oslo-området.

Hvor populært vil det bli hvis Lillestrøm prioriterer boligblokker på bekostning av mulighetene til grønn regional luftfart og smart mobilitet for over 1 million i Oslo-området?

Det er 30 år siden Stortinget vedtok å flytte Oslo lufthavn fra Fornebu til Gardermoen. Over natten 8. oktober 1998 mistet allmennflymiljøet tilgangen til sine to mest brukte

flyplasser. Stortinget kom derfor med et løfte til allmennflymiljøet, kalt Fornebuløftet, om en fullgod erstatningsflyplass til Fornebu.

I løpet av de siste årene er også tilgangen til Rygge for skoleflymiljøet blitt kraftig begrenset.

Nå varsler dagens regjering at eksisterende nettverk av lufthavner skal bevares og styrkes i Nasjonal Transportplan (NTP) for 2025–2036. Det er lovende toner som kan få betydning for framtiden til landets første lufthavn og hovedflyplass på land.



Statsråd Jon-Ivar Nygård (Ap) har foreløpig ingen planer om å igangsette en egen utredning som gjelder behov og muligheter ved en lokalflyplass i Oslo-området, selv om den vil innebære store fordeler for næringslivet og over 1 million som bor i og rundt Oslo, med framtidsrettede samfunnskritiske funksjoner.

FOTO: URBAN SKY



KjellerLuftfart.no



Tidl. konsernsjef i Avinor, Dag Falk-Petersen



Tidl. direktør på Oslo Lufthavn, Nic Nilsen

«Kjeller en juvel i norsk fly- og luftfartshistorie»

Flyveteraner bekymret for framtida til Kjeller flyplass

Vil se på løsning med Kulturdepartementet

■ ■ «Vi er oppriktig bekymret og lei oss. Kjeller er en av verdens eldste flyplasser som har vært i kontinuerlig drift. Å ødelegge den er nesten ikke til å leve med. Dette er en juvel i norsk fly- og luftfartshistorie, og det er en historie som vi mener vi er nødt til å ta vare på», sier tidl. konsernsjef i Avinor, Dag Falk-Petersen, og tidl. direktør på OSL på Gardermoen, Nic. Nilsen, til Romerikes Blad 16. mars.

«Vi synes innstillingen er ensidig, og ikke tar inn over seg mulighetene. [...] Vi mener også det er muligheter for eksempel for elektrifisering av luftfart, så her kan man tenke seg at Kjeller kan være en plass for å bidra med å utvikle dette. Her på Kjeller er det mye kompetanse, med Forsvaret, Kongsberg Defence & Aerospace, og andre kompetansemiljøer», sier de to til RB.



Tidl. konsernsjef i Avinor, Dag Falk-Petersen

Håper på fortsatt flyaktivitet på Kjeller

«Å ødelegge flyplassen er nesten ikke til å leve med»

«Jeg kjenner at gråten tar meg»

■ ■ «Vi ønsker det beste for Lillestrøm, og blander oss ikke i hvordan politikerne driver byutvikling, men vi ønsker primært at politikerne nå i mars vedtar fortsatt drift. Det mener vi er en klok beslutning, både for Lillestrøm og for luftfartshistorien. Her finnes det en fantastisk mulighet, men også en stor nedside, hvis flyaktiviteten fjernes,» sier Dag Falk-Petersen i intervju med RB.

Nic Nilsen og Dag Falk-Petersen mener det ikke er riktig at kommunen må ta kostnadene med et senter for veteranfly. «I dag har vi for eksempel Norsk Luftfartsmuseum, som er underlagt Kulturdepartementet. Vi må se på om det kan løses slik på Kjeller også, i tillegg til frivillig innsats. Det er jo flymiljøet som finansierer driften av veteranflyene i dag», sier Dag Falk-Petersen.

Ingen erstatning til Fornebu 30 år etter stortingsløftet

Luftfartstilsynet med kraftig advarsel i 2015

■ ■ Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap) forteller til Urban Sky at det er spennende å finne en erstatning til Fornebu. «Det har vist seg så langt at det er ingen lett sak å løse» fordi «det er litt uavklarte planprosesser» i Lillestrøm og fordi en satsing på Kjeller «i så fall vil kreve store investeringer».

Til tross for store ambisjoner for grønn luftfart og regjeringens mål om 55 % reduksjon i utslipp av klimagasser mot 2030, har SD ingen planer om å starte en utredning for å kartlegge behov og muligheter ved en lokalflyplass i Oslo-området.

Planer om av boligutbygging på Kjeller flyplass er «uheldig for norsk luftfart», sier Luftfartstilsynet som i 2015 sendte en kraftig advarsel til kommunen og melder et klart behov for en lokalflyplass i Oslo-området.

Med krig i Europa og en alvorlig sikkerhetspolitisk situasjon, er det kilder som melder at Forsvaret vil være på Kjeller flyplass fram til 2028, eller lengre.

Kjeller utgjør en viktig del av totalforsvaret med sine samfunnskritiske funksjoner i en spent situasjon i Europa.



Luftstrategi

Tidligere luftfartsdirektør Stein Erik Nodeland utarbeidet en innsigelse, raskt endret til innspill av Regjeringen Solberg, med kraftig advarsel mot kommuneplanen til Skedsmo, nå Lillestrøm kommune i 2014-2015. Etterfølger til Nodeland er dagens luftfartsdirektør Lars E. de Lange Kobberstad (bildet), her fotografert under regjeringens presentasjon av den nye luftfartsstrategien i januar.



FOTO: URBAN SKY



Første grønne lokalflyplass og kritisk infrastruktur

4-5 år til første utslippsfrie flyruter i Norge

■ ■ Et flertall på 66,3 %, mer enn seks av ti av de 85 000 innbyggerne i den nye storkommunen Lillestrøm, vil bevare Kjeller som en levende flyplass, ifølge InFact i 2022.

Kjeller er landets første grønne lokalflyplass og et høyteknologisk luftfartssenter som kan gi store fordeler for over 1 million som bor i Oslo-området. Overgangen til grønn luftfart vil øke tilgjengeligheten for reisende innenlands og utenlands.

Avinor og Luftfartstilsynet har ambisjoner om at Norge skal være en ledende nasjon i omstillingen

til grønn luftfart. De første klimanøytrale passasjerflyene vil ifølge Widerøe ta av fra norske lufthavner om 4-5 år.

«Dårlig timing å legge ned»

Fornebuløftet fra 1992 og overgangen til grønn luftfart får forslaget til en KDP (kommunedelplan) for Kjeller fra kommunedirektøren til å framstå utdatert, med forslag om stor utbygging av boligblokker midt på kritisk infrastruktur, landets største lokalflyplass. Ifølge Norges Luftsportforbund (NLF) er det «særdeles dårlig timing å legge ned sentrumsnære flyplasser nå».

Kjeller flyplass i sentrum



30 år siden Fornebuløftet fra Stortinget



«Det er ingen lett sak å løse»

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap) mener det er spennende å finne en erstatning til Fornebu. «Det har vist seg så langt at det er ingen lett sak å løse» fordi «det er litt uavklarte planprosesser» i Lillestrøm og fordi en satsing på Kjeller «i så fall vil kreve store investeringer».

«Uheldig for norsk luftfart»

Planer om utbygging av boligblokker på Kjeller lufthavn uten en erstatningsflyplass er «uheldig for norsk luftfart», ifølge Luftfartstilsynet som i 2015 sendte en kraftig advarsel til kommunen og melder et klart behov for en lokalflyplass i Oslo-området.

Alt ligger til rette på Kjeller for en «glitrende» flyplass

Utfordrende å anlegge nye lufthavner

■ ■ Kjeller er ifølge en utredning fra Avinor i 2021 den eneste lokal-flyplassen som kan innfri Fornebu-løftet som ble gitt fra Stortinget i 1992, såfremt en tredje rullebane ved OSL på Gardermoen holdes utenfor vurderingene.

Eierskapet av Kjeller

Stortinget og dagens regjering har nå muligheten til å bevare en unik og autentisk luftfartshistorisk kulturarv i kombinasjon med satsing på grønn luftfart i Norge. Det kan det åpne for at flyplassen på Kjeller blir overført fra Forsvarsdepartementet til Avinor og Samferdselsdepartementet,

eventuelt i et samarbeid med Kulturdepartementet, Nærings- og fiskeridepartementet og Justis og beredskapsdepartementet.

Planlegging, prosjektering og utbygging av nye flyplasser har ifølge Avinor ofte en tidshorisont på 20–30 år. I Oslo-området er det ekstra utfordrende å anlegge nye lokale lufthavner, hvis det overhodet viser seg mulig. Det vil trolig ha en langt større kostnadsramme enn en videreutvikling av Kjeller, hvor alt ligger til rette for å skape en «glitrende» lokalflyplass, ifølge ansatte i Luftfartstilsynet.

Framtiden er elektrisk

Nærhet til flyplasser gir mer effektive reiser.
Valget av lokalflyplass for Oslo-området
får stor betydning for transport og reiseliv.

● 15 min	● 30 min	● 60 min	● 1 t 30 min	● 2 t	● 2 t 30 min
----------	----------	----------	--------------	-------	--------------

■ ■ Hva er grei reisetid for deg fra Oslo sentrum til en lokal flyplass?

■ ■ Kjeller har 35 min. reisetid med offentlig transport fra Oslo sentrum til Kjeller flyplass.



Hamar
Rakkestad
Jarlsberg
Rygge
Eggemoen

■ ■ 2-3 timer med tog og buss hver vei fra Oslo sentrum til Hamar, Rakkestad og Jarlsberg.

Bli med i finansieringen av kulturarv og grønn luftfart!

Inviterer til Plan 2030 om grønn luftfart

■ ■ En analyse fra Menon Economics konkluderer med at det er lønnsomt samfunnsøkonomisk å bevare Kjeller som en levende flyplass.

«Noen må betale dette. Menon sier det er betalingsvilje. Det er en ubeskyttet påstand. Etter mitt syn må pengene bevilges av Staten. Jeg har arbeidet for å få en avklaring fra regjeringen om de vil bevilge. Det har ikke kommet noe som tyder på at staten vil bidra

økonomisk. Lillestrøm kommune har ikke pengene», opplyser ordfører Jørgen Vik (Ap) til Flynytt.

Plan 2030 om grønn luftfart

Urban Sky og initiativtagerne bak Kjeller Luftfart inviterer aktører til å sende innspill og delta i 'Plan 2030 om grønn luftfart og mobilitet i Oslo-regionen'. «Jeg mener at kortbane-nettets gullalder ennå ikke har kommet», sier Jon-Ivar Nygård (Ap).



Kommunedirektør Trine Myrvold Wikstrøm (til venstre) vil ha boligblokker på landets mest populære lokalflyplass og vrake Kjeller som kulturattraksjon med innovasjon og grønn luftfart. Framtiden til Kjeller flyplass kan bli en het valgkampsak i høst.



NLF lovpriser Kjeller flyplass

Kommunedirektør Trine Myrvold Wikstrøm og ordfører Jørgen Vik (Ap) på scenen med presentasjon av Lillestrøms kjerneverdier under Næringskonferansen 10. jan. 2020.

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap) kunne logge 20 min. etter demoflygning på Kjeller i 2022, her sammen med generalsekretær John Eirik Laupsa i NLF (til høyre).

«Byråkratene har ikke begrep om kulturhistoriske verdier. De vil ta vare på flyhistorien ved å navngi gater og lage et vitensenter. Hadde administrasjonen i Lillestrøm kommune fått bestemme i Oslo hadde Akershus Festning og Frognerparken vært nedbygget med boliger og barnehager for lenge siden», sier generalsekretær John Eirik Laupsa til Flynytt.

En lokalflyplass kan styrke innovasjonsmiljøet på Kjeller

Verdifull infrastruktur og turistattraksjon

■ ■ I november erklærte transportministrene fra Island, Finland, Sverige og Norge en enighet om å fortsette og styrke samarbeidet om transport og infrastruktur for å følge opp Visjon 2030 om Norden som verdens mest bærekraftige og integrerte region.

Store fordeler for 1 million

En sentral lokalflyplass kan styrke innovasjonsmiljøene på Kjeller med utvikling av grønn luftfart, teknologi, forskning, innovasjon, nye bedrifter og nye arbeidsplasser.

Ny borgerlige regjering vil bevare og videreutvikle Bromma, nær Gamla Stan i Stockholm. Roskilde ble i 2019 kåret til Europas beste offentlige flyplass av Business Air News (flyplassen helt til høyre).

I et godt samarbeid på tvers av interesser og sektorer er det mulig å skape en turistattraksjon, et innovasjonssenter for luftfarten og nye utslippsfrie transportmuligheter for over 1 million innbyggere i Oslo-området.

OSL på Gardermoen vil dessuten kunne få en framtidsrettet avlastningsflyplass, tilsvarende som Bromma er for Arlanda og Roskilde er for Kastrup.





Kjeller kan bli starten på grønn regional luftfart

Vil skape et forskningssenter for luftfarten

■ ■ Med Norges nye mål om 55 % reduksjon av klimagasser før 2030, haster det å gjøre vedtak og tiltak også innen luftfarten.

Verdens første regionale elfly for passasjerer hadde første testflygning i fjor høst. Debutanten vil få følge av flere nye regionale flytyper med utslippsfri framdrift som er ventet i passasjermarkedet rundt 2027-2028.

Verdens første flygning for Eviation Alice 27. sept. 2022. Testflygningen over Moses Lake lufthavn øst for Seattle varte i 8 minutter.



Nytt forskningssenter

Ifølge den nye luftfartsstrategien inviterer nå Forskningsrådet bransjen til å søke om støtte til mulig opprettelse av et forskningssenter for klimanøytral og bærekraftig luftfart.

Kjeller har i over 110 år vært hele nasjonens test- og innovasjonsbase for luftfarten, både sivilt og militært. En framtidsrettet lokalflyplass for Oslo-området kan for alvor bli starten på innfasingen av grønn regional luftfart i Norge.



Inger-Lise M. Nøstvik
daglig leder, Kunnskapsbyen Lillestrøm



NASJONAL TRANSPORTPLAN 2025-2036



FOTO: ROLF VIGEN

Innspillseminar til NTP, 13. feb. 2023

«Kjeller kan spille en viktig rolle innen grønn luftfart»

Nye muligheter for Kunnskapsbyen Lillestrøm

■ ■ Kunnskapsbyen Lillestrøm vil utvikle «Kjeller som næringsmotor for regionen», ifølge daglig leder Inger-Lise Melby Nøstvik som i februar deltok på innspillseminar i Oslo om NTP 2025–2036. Hun skriver i et leserinnlegg i RB i juni 2022 at Kjeller er Romerikes «upolerte juvel» og «kan spille en viktig rolle innen grønn luftfart. Det er gode innspill til en videreutvikling av Kjeller som et høyteknologisk luftfartssenter og lokalflyplass for Oslo-området. Ifølge den nye luftfartsstrategien får Forskningsrådet i oppgave å etablere nye forskningssentre for miljøvennlig energi, også innen luftfarten. En satsing på grønn luftfart på Kjeller kan bidra til at Kunnskapsbyen Lillestrøm både styrker Romerike som innovasjonsdistrikt og sikrer full skyvekraft for Visjon 2030 om Norden som verdens mest bærekraftige og integrerte region.

NLF etterlyser ny utredning om framtiden til Kjeller

«Noe mer enn kun et veteranflysenter...»

■ ■ Generalsekretær John Eirik Laupsa i NLF har etterlyst ny utredning om framtiden til flyplassen på Kjeller.

Han tror flere får «øynene opp for at flyplassen på Kjeller kan representere noe mer enn kun et veteranflysenter i framtida» og begrunner det med «Da tenker jeg spesielt på de mulighetene utviklingen innen elektrisk luftfart og urban luftfartsmobilitet (UAM) vil gi kommunen».

*Generalsekretær
John Eirik Laupsa
i Norges Luftsport-
forbund.*



Etter vedtaket i kommunestyremøtet 9. september 2020 har Lillestrøm trolig brukt millioner av kroner på bestilling av utredninger og utarbeiding av en egen kommunedelplan med scenarier for utbygging og tettpakking av boligblokker på Kjeller lufthavn.

Planer om storstilt utbygging midt i det tidligere Sognavassdraget, som er oppfylt med omfattende søppeldeponier anlagt før 2. verdenskrig, innebærer høy risiko i en kommune som allerede har store deponiutfordringer ved byggefeltene i Brånåsdalen og på Skjetten.

NTP 2025-2036



Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet

Mer for pengene

Effektiv bruk av ny teknologi

Nullvisjon for drepte og hardt skadde

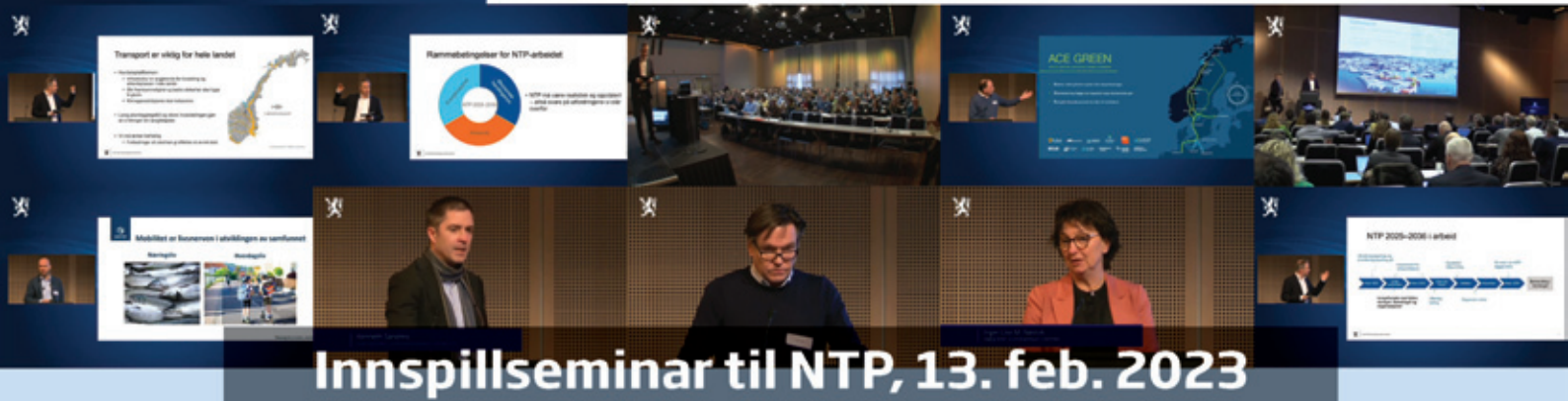
Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

1. Ta vare på det vi har

2. Utnytte eksisterende kapasitet bedre

3. Forenlig med klimamålene

FOTO: REGJERINGEN



– Vi må ta vare på det vi har

■ ■ «Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050» utgjør målstrukturen i Nasjonal Transportplan 2025–2036. Blant viktige mål er en enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet. Under SDs innspillseminar for Nasjonal Transportplan i Oslo 13. februar opplyste statsråd Jon-Ivar Nygård (Ap) at to sentrale hovedtilnærminger i den nye NTP-en vil være å... «1. Ta vare på det vi har og bygge nytt der vi må» og «2. Utnytte eksisterende kapasitet og transporttilbud bedre». Kenneth Sandmo i LO er enig og etterlyser bredere omtale av luftfarten i NTP.



Første helelektriske passasjerfly

Første testflygning 27. sept. 2022

■ ■ Verdens første helelektriske passasjerfly, Alice, tok av grytidlig om morgenen 27. sept. 2022 på Moses Lake, Grant County International Airport i staten Washington. Jomfruturen varte i åtte minutter. «Det gikk akkurat som vi trodde det skulle. Veldig responsiv, veldig rask på throttle, og den kom inn for en fantastisk landing. Jeg kunne ikke vært lykkeligere», fortalte testpilot Steve Crane.



Første prototype med hydrogen

Første testflygning 2. mars 2023

■ ■ Prototypefly fra Universal Hydrogen fullførte 2. mars første flytur med hydrogen-drevet motor på sin høyre vinge, en 15-minutters testflight over Moses Lake med omgjort de Havilland Dash 8-300 turboprop med plass til 40 passasjerer. «Flyet ble håndtert vakkert, og støyen og vibrasjonene fra brenselcellens drivlinje er betydelig lavere enn fra den konvensjonelle turbinmotoren», ifølge testpilot Alex Kroll.

Vil ha enklere reisehverdag og økt konkurranseevne

Regjeringen vil «ta vare på det vi har»

■ ■ Under regjeringens innspill-seminar for NTP 2025-2036 i Oslo 13. februar opplyste Jon-Ivar Nygård at to sentrale hovedtilnærminger i den nye NTP-en vil være å ...

1. «Ta vare på det vi har og bygge nytt der vi må» og 2. «Utnytte eksisterende kapasitet og transporttilbud bedre».

Utslippene ved hver enkelt flyreise har minsket med 80 prosent de siste 50 årene. Overgangen til grønn og mer klimavennlig luftfart skaper nye behov og muligheter for næringslivet, eksportindustrien og de mange reisende i Norge.

«Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050» utgjør ifølge regjeringen målstrukturen i NTP 2025-2036. Blant viktige mål er en enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet.

Over hele verden satses det milliardbeløp i utvikling av nye og utslippsfrie flysystemer. Rolls-Royce Electrical Norway i Trondheim er verdensledende i utviklingen av utslippsfrie motorer for nye regionale passasjerfly.



Hvordan vil **grønn luftfart** bidra til nye reisetilbud og behov?



Hva betyr det grønne skiftet i luftfarten for **næringsliv og bosetting**?



Grønn satsing på infrastruktur, forskning, innovasjon og utdanning.



ILLUSTRASJON: HEART AEROSPACE

Storsatsing på grønn luftfart

■ ■ Regjeringen har som mål at Norge skal ta «en ledende rolle i luftfartens overgang til en bærekraftig framtid» og har siden 2019 utredet ny lokalflyplass for Oslo-området. SAS har signert 'Letter of Support' med intensjon om å legge hybrid-elektriske ES-30 fra Heart Aerospace inn i SAS' regionale flåte. En ny grønn lokalflyplass for Oslo-området vil styrke fagmiljøer innen forskning, innovasjon, utdanning og teknologiutvikling.

Regjeringen vil «ivareta og utvikle norsk luftfart»

«Luftfarten er viktig for hele befolkningen»

■ ■ «Luftfarten er viktig for hele befolkningen. Den er viktig for næringen og den er viktig for nasjonen. Derfor er også luftfartsstrategien viktig. Regjeringen ønsker å ta grep for å ivareta og utvikle norsk luftfart», forklarer Jon-Ivar Nygård.

Norge og Tyskland har nylig inngått avtaler for å styrke samarbeidet om grønn industri, batteri, råmaterialar, romfartsindustri, energisikkerhet, hydrogen og CCS (carbon capture and storage). To IPCEI-avtaler omfatter hydrogen og batteriteknologi.

Økt samarbeid med Tyskland kan sette fart i det grønne skiftet også innen norsk luftfart.

Spår en tredobling mot 2050

NASA spår en sterk økning i utnyttelse og verdiene av lokale og regionale lufthavner. Clean Aviation og Eurocontrol estimerer en tredobling av antall flygninger med nullutslipp og lavutslipp i årene fram til 2050.



Jon-Ivar Nygård (Ap) la fram regjeringens nye luftfartsstrategi i auditoriet til R5 27. januar.



Bevar fortiden. Skap framtiden.



KJELLER
LUFTFART

Bevar Kjeller som unik kulturarv og nasjonal identitet.
En kulturattraksjon med grønn og bærekraftig luftfart.

KjellerLuftfart.no

Grønn luftfart med stor verdi for både Norge og verden

Kjeller er første test- og innovasjonsbase

■ ■ Grønn luftfart er allerede i gang med toseters elektrifiserte skole- og treningsfly. Kjeller flyplass har siden 2018 vært Skandinavias første test- og innovasjonsbase for elfly i samarbeid mellom Avinor, SAS, Miljøstiftelsen ZERO og Norges Luftsportforbund.

«Norge er et land som egner seg ypperlig for testing og pilotering av nye og miljøvennlig fly, og på sikt når luftfarten har gått gjennom det grønne skiftet, så vil flyreiser være den mest miljøvennlige måten å reise på», opplyser statsråd Jon-Ivar Nygård.

Innfasingen av grønn luftfart gjør det mulig å bruke Norge som arena til å «skape nasjonale verdier, konkurransekraft og bærekraftige samfunnsløsninger av stor verdi for både Norge og verden», ifølge SINTEF.

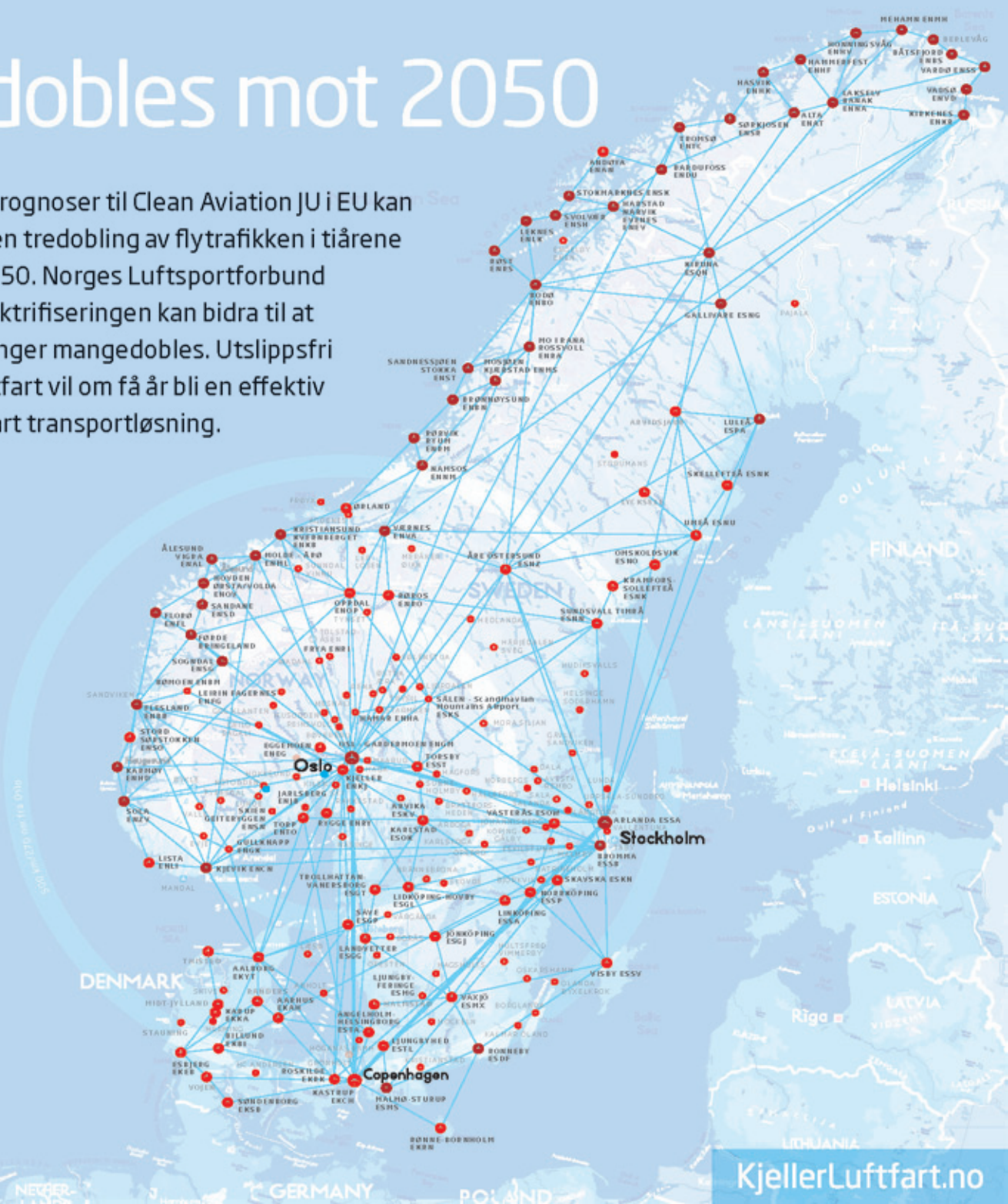


Testpilot Steven Crane takser ut i Eviation Alice før takeoff fra Moses Lake flyplass øst for Seattle grytidlig om morgenen 27. sept. 2022. Foto: Eviation

Tredobles mot 2050

■ ■ Ifølge prognoser til Clean Aviation JU i EU kan vi forvente en tredobling av flytrafikken i tiårene fram mot 2050. Norges Lufttransportforbund anslår at elektrifisering kan bidra til at antall flygninger mangedobles. Utslippsfri regional luftfart vil om få år bli en effektiv og klimasmart transportløsning.

ILLUSTRASJON: URBAN SKY



Gullalderen for regional luftfart har «ikke kommet»

Regjeringen vil «åpne for nye løsninger»

■ ■ Dette åpner for store muligheter for innovasjonsmiljøene på Kjeller. Institutt for Energiteknikk (IFE) er nasjonalt ledende innen fornybar energi og står bak den nasjonale strategien 'Energi21'.

«Jeg mener at kortbanenettets gullalder ennå ikke har kommet. Med ny teknologi og nye energiformer innen luftfart, så vil man nok i større grad enn i dag se at folk reiser fra kortbanenettet inn til større stamlufthavner og deretter ut i lengre distanser. Den norske infrastrukturen

legger allerede til rette for det. Derfor ønsker vi å åpne for nye løsninger», sier statsråd Jon-Ivar Nygård.

Statsråden legger til at regjeringen vil styrke Avinor-modellen og «opprettholde alle dagens lufthavner» i Norge.

Til høsten er det lokalvalg. Lillestrøm har en gylden sjanse til å gripe mulighetene og ta del i ambisjonene om at Norge skal bli en ledende nasjon i omstillingen til en utslippsfri, bærekraftig og sikker luftfart.

Fly smart. Fly regionalt.

■ ■ Det grønne skiftet vil tredoble antall flygninger fram mot 2050, med behov for flere flyplasser, ifølge Clean Aviation JU i EU.

■ ■ En rapport fra Avinor i 2021-2022 avskriver NATO-basen på Rygge og privateide Eggemoen på Hønefoss som framtidige lokalflyplasser for Oslo-området. For første gang vurderer Avinor at Kjeller kan videreutvikles som en mulig grønn flyplass i framtiden.

■ ■ Nå står valget mellom Rakkestad, Jarlsberg, Kjeller, Oslo lufthavn eller utbygging av en ny lokalflyplass nær Oslo sentrum.

■ ■ Hvilken ny lokalflyplass for Oslo-området passer best for deg og din familie?

EGGEMOEN

HAMAR

OSL
GARDERMOEN

KJELLER

OSLO

FORNEBU
CLOSED
IN 1998

RYGGE
NATO
BASE

RAKKESTAD

JARLSBERG



ILLUSTRASJON: OREAN SKY





Nygård
uar 2023

«Jeg mener at kortbanenettets gullalder ennå ikke har kommet. Med ny teknologi og nye energiformer innen luftfart, så vil man nok i større grad enn i dag se at folk reiser fra kortbanenettet inn til større stamlufthavner og deretter ut i lengre distanser», sier statsråd Jon-Ivar Nygård.

FOTO: URBAN SKY





Vår største Newton-arena

NEWTONS 1. LOV (TREGHETSLOVEN):

Et legeme forblir i ro eller fortsetter i en rettlinjet bevegelse med konstant fart hvis ingen kraft virker på legemet eller hvis summen av kreftene som virker på det er lik null.

NEWTONS 2. LOV:

Akselerasjonen til et legeme er direkte proporsjonal med resultantkraften som virker på legemet, og omvendt proporsjonal med legemets masse.

NEWTONS 3. LOV:

Om to legemer påvirker hverandre, er kraften som virker fra det første legemet på den andre like stor og motsatt rettet til kraften som virker fra det andre legemet mot den første.



En av verdens eldste flyplasser ...



Einar Sem-Jacobsen og Roald Amundsen



HKH Kong Haakon VII på Kjeller flyplass



Testpilot Odd Svang-Rasmussen

Testpilot Knut Lande og Starfighter CF-104



DH82A Tiger Moth 189 «Rittmesteren»



... er også Norges første grønne lufthavn!



F-16 Fighting Falcon 686 i 2012



Generaløyntant Wilhelm Mohr

Skoleelev/F-16 crew Gabriel Konrad Berg



Pipistrel Alpha Electro LN-ELA

Levende kulturarv i Norge



Vigelandsparken



Holmenkollen



Akershus festning



Museer på Bygdøy



Kjeller flyplass



Fetsund Lenser



Ekebergsletta

Bli med i bevaring
av kulturarven
med muligheter
for videreutvikling
av Kjeller flyplass!

La flyplassen leve!



Join in the preservation
of the cultural heritage
with opportunities
for further development
of Kjeller airport!

Let the airport live!



Bli med i Kjeller Luftfart AS!



ILLUSTRASJON EVIATION

Bevar fortiden. Skap framtiden.



KJELLER
LUFTFART