

NYHET!

INVESTERINGSOBJEKT

Kjeller er en lokal- flyplass for 1 mill.

Kjeller er lokalflyplass og verdifull infrastruktur
for over 1 million som bor i Oslo-området.
Bli med i etableringen av Kjeller Luftfart.

Bevar fortiden og skap framtiden.



KJELLER
LUFTFART

kjellerluftfart.no



Oslos lokale flyplass er en unik attraksjon og arena for luftfart og innovasjon.



Grønn regional
luftfart «er starten
på nye, billigere,
renere og bedre
måter å fly på».

Ledelsen i Miljøstiftelsen ZERO etter
demoflygning med elfly på Kjeller.



ILLUSTRASJON: URBAN SKY

Arena for å tenke nytt.

- ▶ 110-årig senter for luftfart og innovasjon
- ▶ Teknologi-, test- og innovasjonssenter
- ▶ Flyplass for beredskap og sikkerhet
- ▶ Opplevelsessenter med operative veteranfly
- ▶ Testbase for elfly på Romerike og Oslo
- ▶ Hub for interregionale reiser og samarbeid
- ▶ Landets første vertiport for eVTOL?

Hva kan vi få til på
Kjeller, 110-årig senter
for test og innovasjon?



En av verdens eldste flyplasser ...



Einar Sem-Jacobsen og Roald Amundsen



HKH Kong Haakon VII på Kjeller flyplass



Testpilot Odd Svang-Rasmussen

Testpilot Knut Lande og Starfighter CF-104



DH82A Tiger Moth 189 «Rittmesteren»



... kan bli en framtidsflyplass for hele Norge.





Bevar fortiden. Skap framtiden.



KJELLER
LUFTFART

Bli med i utviklingen av Norges unike luftfartsarena.
En attraksjon med kulturarv og grønn luftfart.

kjellerluftfart.no

36,8 mrd. kr.

for nye Follobanen med
ny 22 km Blix-tunnel og
ny togstasjon på Ski.

600 mill. kr.

er planlagt gevinst til
Forsvarsbygg/Forsvaret
ved et salg av Kjeller.

Samferdsel i Oslo-området

Nye Follobanen

Kjeller flyplass

Halverer reisetiden med
tog mellom Oslo S og Ski
fra 22 min. til 11 min.

Reisetid med tog mellom
Oslo S og Lillestrøm stasjon
nær Kjeller er 10 min.

0,- kroner fra Stortinget.

110 år

Start 1. juni 1912 - første sivile flygning



Ganger Rolf 1. sept. 1912 - første militære flygning



Stortinget, 6. okt. 2022

1912 →

0,- kroner fra Stortinget i 1909,
som avviste to proposisjoner.
Privat oppstart av norsk luftfart og
etablering av Kjeller flyplass i 1912.

2022 →

0,- kroner i statsbudsjettet 2023,
30 år etter løftet om ny lokal-
flyplass for Oslo og 24 år etter
at Fornebu ble nedlagt.

Fornebu nedlagt i 1998.



FOTO: URBAN SKY

Stortinget kom i 1992 med Fornebuløftet om en erstatningsflyplass 30 min. fra Oslo sentrum. 30 år senere har Regjeringen ingen planer for å videreutvikle flyplassen på Kjeller.

Framtiden er elektrisk.

Nærhet til flyplasser gir mer effektive reiser.
Valget av lokalflyplass for Oslo-området
får stor betydning for transport og reiseliv.

● 15 min	● 30 min	● 60 min	● 1 t 30 min	● 2 t	● 2 t 30 min
----------	----------	----------	--------------	-------	--------------

■ ■ Hva er grei reisetid for deg fra Oslo sentrum til en lokal flyplass?

■ ■ Kjeller har 35 min. reisetid med offentlig transport fra Oslo sentrum til Kjeller flyplass.



Kjeller

Hamar
Rakkestad
Jarlsberg
Rygge
Eggemoen

■ ■ 2-3 timer med tog og buss hver vei fra Oslo sentrum til Hamar, Rakkestad og Jarlsberg.

Oslo, 18. oktober 2022
«Zero Emission Regional Aviation Conference
- Mobilising the full ecosystem»

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap)

«Vi trenger solid og pålitelig luftfart også i framtiden».

■ ■ «Luftfart har derfor en nøkkelrolle i vår regionale, nasjonale og internasjonale kollektivinfrastruktur. Det er helt klart i vår interesse å gjøre flytransporten så grønn som mulig. [...] Vi trenger solid og pålitelig luftfart også i framtiden. [...] I tillegg tror vi at Norden kan gå sammen om å fremme regional luftfart og vi vil oppmuntre til framtidig samarbeid».



Tredobles mot 2050

■ ■ Ifølge prognoser til Clean Aviation JU i EU kan vi forvente en tredobling av flytrafikken i tiårene fram mot 2050. Norges Lufttransportforbund anslår at elektrifisering kan bidra til at antall flygninger mangedobles. Utslippsfri regional luftfart vil om få år bli en effektiv og klimasmart transportløsning.





Meld. St. 10 Bærekraftig og sikker luftfart

La fram luftfartsstrategi uten planer om lokalflyplass for Oslo

■ ■ Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap) la fram ny nasjonal luftfartsstrategi 27. januar som «har som mål å bidra til en bærekraftig norsk luftfart». Han sier at en satsing på Kjeller som lokalflyplass for Oslo-området «vil kreve store investeringer». Regjeringen avventer nå saksbehandlingen i Lillestrøm og Riksantikvaren.



Hvordan vil **grønn luftfart** bidra til nye reisetilbud og behov?



Hva betyr det grønne skiftet i luftfarten for **næringsliv og bosetting**?



Grønn satsing på infrastruktur, forskning, innovasjon og utdanning.



ILLUSTRASJON: HEART AEROSPACE

Storsatsing på grønn luftfart

■ ■ Regjeringen har som mål at Norge skal ta «en ledende rolle i luftfartens overgang til en bærekraftig framtid» og har siden 2019 utredet ny lokalflyplass for Oslo-området. SAS har signert 'Letter of Support' med intensjon om å legge hybrid-elektriske ES-30 fra Heart Aerospace inn i SAS' regionale flåte. En ny grønn lokalflyplass for Oslo-området vil styrke fagmiljøer innen forskning, innovasjon, utdanning og teknologiutvikling.



PHOTO: URBAN SAY



PHOTO: BUSVES

Vil ha forskningssenter for regional luftfart

Ny luftfartsstrategi vil styrke eksisterende flyplasser

■ ■ Den nye luftfartsstrategien «Meld. St. 10 Bærekraftig og sikker luftfart» fremmer en styrking og videreutvikling av eksisterende infrastruktur innen luftfarten. Forskningsrådet inviterer nå aktører til å søke om støtte til mulig opprettelse av et forskningssenter for klimanøytral/bærekraftig luftfart.

Nasjonal arena for luftfart.

«Det gjelder å gripe mulighetene», sier Jan Chr. Vestre (Ap).



Bli med i satsingen på en lokalflyplass med kulturarv og innovasjon i Oslo-området. Regjeringen har lansert veikart for grønt industriløft. Nå står luftfarten for tur.

Kjeller – en av verdens eldste flyplasser.
Verdifull infrastruktur for framtiden.

Hver aksje i selskapet har en verdi på NOK 110,-.
Merk innbetalinger med navn, adresse, epost og mobilnummer.

► Mer om prospektet: kjellerluftfart.no

v:pps 702756

Bank DNB 1506.67.71102
BIC (SWIFT) DNBANOKKXXX - IBAN NO5015066771102

Oslo, 23. januar 2023

Regjeringen signerer en intensjonsavtale om
å inngå klimapartnerskap med næringslivet.

Næringsminister Jan Christian Vestre (Ap)

«Med grønn
industri skal
landet bygges».

FOTO: URBAN SKY

■ ■ «Samferdselsministeren jobber med ny strategi blant annet tilknyttet dette, og der er det en masse spennende prosjekter på gang, med biodrivstoff, elektriske fly, ny infrastruktur og ny teknologi. Så her gjelder det å gripe mulighetene og vi tror at Norge har gode forutsetninger for å virkelig lede an i dette arbeidet».



NTP 2025-2036



Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet

Mer for pengene

Effektiv bruk av ny teknologi

Nullvisjon for drepte og hardt skadde

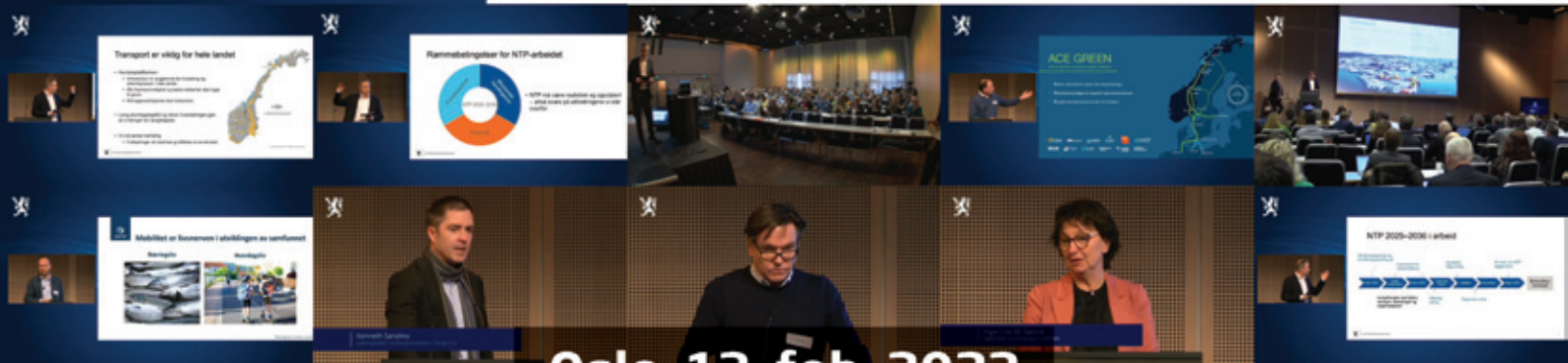
Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

1. Ta vare på det vi har

2. Utnytte eksisterende kapasitet bedre

3. Forenlig med klimamålene

FOTO: REGJERINGEN



Oslo, 13. feb. 2023

– Vi må ta vare på det vi har

■ ■ «Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050» utgjør målstrukturen i Nasjonal Transportplan 2025–2036. Blant viktige mål er en enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet. Under SDs innspillseminar for Nasjonal Transportplan i Oslo 13. februar opplyste statsråd Jon-Ivar Nygård (Ap) at to sentrale hovedtilnærminger i den nye NTP-en vil være å... «1. Ta vare på det vi har og bygge nytt der vi må» og «2. Utnytte eksisterende kapasitet og transporttilbud bedre». Kenneth Sandmo i LO er enig og etterlyser bredere omtale av luftfarten i NTP.

Bevar fortiden. Skap framtiden.



FOTO: URBAN SKY



KJELLER
LUFTFART

Fly smart. Fly regionalt.

■ ■ Det grønne skiftet vil tredoble antall flygninger fram mot 2050, med behov for flere flyplasser, ifølge Clean Aviation JU i EU.

■ ■ En rapport fra Avinor i 2021-2022 avskriver NATO-basen på Rygge og privateide Eggemoen på Hønefoss som framtidige lokalflyplasser for Oslo-området. For første gang vurderer Avinor at Kjeller kan videreutvikles som en mulig grønn flyplass i framtiden.

■ ■ Nå står valget mellom Rakkestad, Jarlsberg, Kjeller, Oslo lufthavn eller utbygging av en ny lokalflyplass nær Oslo sentrum.

■ ■ Hvilken ny lokalflyplass for Oslo-området passer best for deg og din familie?

EGGEMOEN

HAMAR

OSL
GARDERMOEN

KJELLER

OSLO

FORNEBU
CLOSED
IN 1998

RYGGE
NATO
BASE

RAKKESTAD

JARLSBERG





■ ■ En ny lokal elflyplass for Oslo-området kan bli starten på innfasingen av grønn regional luftfart i Norge. Generalsekretær John Eirik Laupsa i Norges Luftsportforbund krever ny utredning om framtiden til flyplassen på Kjeller. Han tror flere får «øynene opp for at flyplassen på Kjeller kan representere noe mer enn kun et veteranflysenter i framtida. Da tenker jeg spesielt på de mulighetene utviklingen innen elektrisk luftfart og urban luftfartsmobilitet (UAM) vil gi kommunen».



Krever ny utredning om framtiden til Kjeller flyplass



ILLUSTRASJON EVATION

Bevar fortiden. Skap framtiden.



KJELLER
LUFTFART

kjellerluftfart.no



Oslo, 5. jan. 2023

Nye avtaler om norsk-tysk industri- og energisamarbeid

■ ■ Norge og Tyskland inngår avtaler for å styrke samarbeidet om grønn industri, batteri, råmaterialar, romfartsindustri, energisikkerhet, hydrogen og CCS (carbon capture and storage). To IPCEI-avtaler omfatter hydrogen og batteriteknologi. Økt samarbeid med Tyskland kan sette fart i det grønne skiftet også innen luftfarten.



Statsminister Jonas Gahr Støre (Ap)

Forsvarsminister Bjørn Arild Gram (Sp)

Justisminister Emilie Enger Mehl (Sp)



Beredskap og sikkerhet



Super Hercules C-130J på Kjeller

Framtidig beredskapsbase for styrking av totalforsvaret?

■ ■ Kjeller har siden de første flygningene i 1912 vært sentral i oppbyggingen av Luftforsvaret. Med krig i Europa er det en spent sikkerhetssituasjon som preger verden. Nå signaliserer Forsvaret at de vil fortsatt være på Kjeller flyplass fram til 2028, eller lengre, avhengig av sikkerhetssituasjonen i Europa.



- Flygplatsen är räddad!

■ ■ Västerås er en av tre flyplasser som regjeringen foreslår skal bli nye beredskapsflyplasser og inngå i landets totalforsvaret med start i 2023. «Dagens sikkerhetspolitiske situasjon i Sveriges nærområde understreker behovet for beredskapsflyplasser, blant annet basert på totalforsvarets behov, men også for å sikre samfunnsviktig luftfart f.eks ambulanseflygninger, brannsløkkings- og redningstjenester», ifølge den svenske Regjeringen.





Bygdøy, 14. februar 2023
 Tar første spadetak i byggingen
 av det nye Vikingtidsmuseet

Kommentar: «Ikke flinke til å bevare vår egen kulturarv»

FOTO: NRK



Bygdøy, 14. feb. 2023

■ ■ «Dette gjelder ikke bare Vikingtidsmuseet. Vi har tidligere snakket om Nationaltheateret. Norske myndigheter er rett og slett ikke flinke til å ivareta vår egen kulturarv. De har mye lettere for å pøse milliarder inn i nye storstilte byggeprosjekter. Når det gjelder den litt mindre glamorøse oppgaven med å passe på at ting som er viktige i vår historie ikke forvitrer, så er det påfallende mye mindre evne til å komme opp med de pengene som skal til. [...] Jeg tror man mangler litt forståelse for dimensjonen for hvilken oppgave dette er. Jeg tenker at alle land har et ansvar for å ivareta gjenstander fra sin egen gamle historie. Italienerne må ta seg av sin historie fra Romerike. Grekerne må ta seg av gjenstandene som kommer opp fra bakken fra antikkens Hellas. Når det gjelder disse skjøre gjenstandene fra vikingtiden, så er det bare vi som kan gjøre den jobben. Det gjør vi ikke bare på vegne av oss selv. Det gjør vi faktisk på vegne av verdens befolkning».

Kulturkommentator Inger Merete Hobbestad i NRK 14. feb. 2023



Bevar fortiden. Skap framtiden.

FOTO: LUBAN SKY



KJELLER
LUFTFART

kjellerluftfart.no