

LUFTFART OG KULTURARV.

**Vil du bli med
i utviklingen av
lokalflyplass for
Oslo-området?**



**KJELLER
LUFTFART**

kjellerluftfart.no



1912



Kjeller er blant verdens eldste flyplasser og utgjør en unik kulturarv.



Unik luftfartshistorie

110 år!



Klart for grønn luftfart

2022



Norge skal være en verdensarena for utvikling av grønn luftfart.

MED GRØNN LUFTFART ER DET ØKT BEHOV FOR FLYPLASSER NÆR STORBYENE

En ny lokalflyplass for Oslo kan bli en turistattraksjon med grønn regional luftfart.



■ ■ «Det var Norsk Luftseiladsforening – forløperen til Norsk Aero Klubb – som la grunnlaget for flyplass på Kjeller. 17. mai i 1912 satte foreningen i gang en innsamlingsaksjon for å kunne gi startgrunnlaget for en luftflåte i Forsvaret».

■ ■ «Lørdag den 21. september ble den første flyturen foretatt fra Kjeller. Noen dager senere kom fly nummer to». «I 1913 ble området til flyplassen utvidet fra 40 til 700 mål. Luftseiladsforeningen kjøpte det for 30 000 kroner, og overdro det senere til staten».

1909 →

I 1909 avviste Stortinget to proposisjoner til bevilgninger av studier av flyveteknikk og investering i flymaskiner for innføring av flygning i det norske Forsvaret. «Landsindsamling til Luftflaate» i regi av Norsk Luftseiladsforening i 1912 og private midler finansierte en stolt oppstart av norsk luftfart og etableringen av Kjeller flyplass, uten bevilgninger fra Stortinget.



2022 →

Déjà vu: I snart to år har vekslende regjeringer utarbeidet to stortingsproposisjoner på oppdrag fra Stortinget; en ny luftfartsstrategi og en omlokalisering av ny lokalflyplass for Oslo-området til erstatning for Fornebu som ble nedlagt i 1998. I jubelåret 2022 har våre politikere foreløpig bevilget 0,- kroner til satsing på grønn luftfart og ny lokalflyplass nær Oslo.

Hvordan kan vi best utvikle en lokalflyplass for Oslo-området?



Landsinnsamlinger la grunnlaget for norsk luftfart og luftforsvar.
110 år etter de første norske flygningene kan vi gjenta suksessen.
Vil du være med og utvikle en lokalflyplass for Oslo-området?

Utslippsfrie flyreiser og urban mobilitet.

I dag kan vi planlegge hvordan vi reiser klimanøytralt i årene framover.



Oslos nye lokalflyplass kan bli turistattraksjon og arena for innovasjon og klimasmart mobilitet. Lyst til å bli med?



IFØLGE AVINOR ER DET BEHOV FOR FLERE FLYPLASSER NÆR OSLO OG DE ANDRE STORBYENE

Framtiden er elektrisk ... men kommer Oslos nye grønne lokalflyplass nær deg?

15 min

30 min

60 min

1 t 30 min

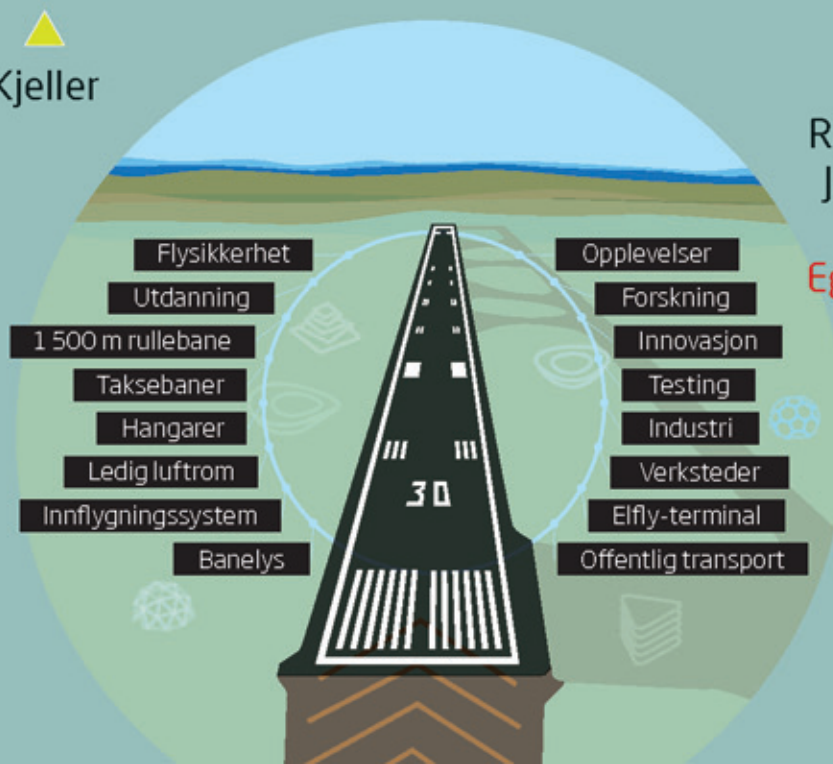
2 t

2 t 30 min

■ ■ Hva er grei reisetid for deg fra Oslo sentrum til en lokal flyplass?

■ ■ Kjeller har 35 min.reisetid med offentlig transport fra Oslo sentrum til Kjeller flyplass.

Kjeller



Hamar
Rakkestad
Jarlsberg
**Rygge
Eggemoen**

■ ■ 2-3 timer med tog og buss hver vei fra Oslo sentrum til Hamar, Rakkestad og Jarlsberg.

kjellerluftfart.no

Snart kan du fly klimasmart!

Nå kan du investere i verdifull kulturarv og infrastruktur!



KJELLER
LUFTFART



110

Regjeringen: «Det gjelder å gripe mulighetene». Oslos lokalflyplass kan bli et teknologisk senter med testing, innovasjon og utdanning.

Bli med i etableringen av **Kjeller Luftfart** ► For mer info: kjellerluftfart.no

Hver andel/aksje har en verdi på NOK 110,- og du kan kjøpe flere samtidig.

Vennligst merk innbetalinger med navn, adresse, epost og mobilnummer.



v:pps 702756

Bank DNB 1506.67.71102

BIC (SWIFT) DNBANOKKXXX - IBAN NO5015066771102



MILJØSTIFTELSEN ZERO ETTER DEMO-TUR MED ELEKTRISK FLY

Grønn regional luftfart «er starten på nye, billigere, renere og bedre måter å fly på».

ILLUSTRATION: HEART AEROSPACE



FOTO: EVATION



kjellerluftfart.no

ILLUSTRATION: TECNIMOLLS-FOYCE



ILLUSTRATION: EMBRAER



■ ■ Regjeringen har som mål at Norge skal ta «en ledende rolle i luftfartens overgang til en bærekraftig framtid» og har siden 2019 utredet ny lokalflyplass for Oslo-området. SAS har signert 'Letter of Support' med intensjon om å legge hybrid-elektriske ES-30 fra Heart Aerospace inn i SAS' regionale flåte.



Hvordan vil **grønn luftfart** bidra til nye reisetilbud og behov?



Hva betyr det grønne skiftet i luftfarten for **næringsliv og bosetting**?



Grønn satsing på infrastruktur, forskning, innovasjon og utdanning.



ILLUSTRASJON: HEART AEROSPACE

Storsatsing på ny teknologi

kjellerluftfart.no

Næringsminister Jan Christian Vestre (Ap):
«Med grønn industri
skal landet bygges».

■ ■ «Samferdselsministeren jobber med ny strategi blant annet tilknyttet dette, og der er det en masse spennende prosjekter på gang, med biodrivstoff, elektriske fly, ny infrastruktur og ny teknologi. Så her gjelder det å gripe mulighetene og vi tror at Norge har gode forutsetninger for å virkelig lede an i dette arbeidet».

Storsatsing på urban grønn luftfart:

London City Airport (LCY) utvides for 5 milliarder kroner.

■ ■ Siden 2017 er LCY blitt utvidet med ny terminal, nytt 70 000 m² betongdekk, som tilsvarer 10 fotballbaner, med ny parallell taksebane, åtte nye flyoppstillingsplasser og et fjernstyrt flykontrolltårn. I tillegg er lengden på rullebanen utvidet fra 1 008 meter til 1 508 meter. I 2019 ble LCY kåret til «Best Airport in Europe» av Airports Council International (ACI) World.





INSPIRASJON: Hangar-7 på Salzburg lufthavn huser flyflåten til The Flying Bulls. Anlegget har også en restaurant, to barer, en kafé og arrangerer kunstutstillinger.



Oslo, 18. oktober 2022

«Zero Emission Regional Aviation Conference
- Mobilising the full ecosystem»

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap):

«Vi trenger solid og pålitelig
luftfart også i framtiden».

■ ■ «Luftfart har derfor en nøkkelrolle i vår regionale, nasjonale og internasjonale kollektivinfrastruktur. Det er helt klart i vår interesse å gjøre flytransporten så grønn som mulig. [...] Vi trenger solid og pålitelig luftfart også i framtiden. [...] I tillegg tror vi at Norden kan gå sammen om å fremme regional luftfart og vi vil oppmuntre til framtidig samarbeid».

Her er Oslos nye lokale elflyplass

■ ■ Det grønne skiftet vil tredoble antall flygninger fram mot 2050, med behov for flere flyplasser, ifølge Clean Aviation JU i EU.

■ ■ Rapport fra Avinor i 2021-2022 viser at Eggemoen og Rygge ikke lengre er aktuelle som lokale framtidsflyplasser for Oslo-området.



■ ■ Nå står det mellom Rakkestad, Jarlsberg, Kjeller, Oslo lufthavn eller utbygging av en ny lokalflyplass nær Oslo sentrum.



Eies av kommunen
2+ t fra Oslo S
med tog og buss

● Hamar Lufthavn, Stafsberg



Privat industripark
2+ t fra Oslo S
med tog og buss

● Hønefoss Lufthavn, Eggemoen



Eies av T. Solberg III
2+ t fra Oslo S
med tog og buss

● Tønsberg Lufthavn, Jarlsberg



Sentrale flyplasser rundt Oslo

Statlig militær base
35 min fra Oslo S
med tog og buss

● Kjeller flyplass



OSL GA-terminal
36 min fra Oslo S
med tog og buss

● OSL, Oslo Lufthavn, Gardermoen



NATO BASE
2+ t fra Oslo S
med tog og buss

● Moss Lufthavn Rygge



Privat eid flyplass
2+ t fra Oslo S
med tog og buss

● Rakkestad flyplass

NY LOKALFLYPLASS I OSLO SKAL ERSTATTE FORNEBU SOM BLE NEDLAGT I 1998

Stortinget kom i 1992 med Fornebuløftet om
en ny lokalflyplass 30–60 min. fra Oslo sentrum.

Oslo, 15. nov. 2016:

Stortinget vedtar avhending av Kjeller flyplass uten hensyn til Fornebuløftet.

■ ■ I et hemmelig salg høsten 2016 ble 91 dekar av Kjeller flyplass solgt til Aspelin Ramm, igangsatt før Stortinget vedtar å avhende Kjeller flyplass. Vedtaket blir fattet uten hensyn til Stortingets Fornebuløfte fra 1992 om å sikre Oslo-området en sentral ny lokal flyplass. Resten av Kjeller flyplass, i alt 1 009 dekar, eies faktisk av hele Norge, via Forsvarsdepartementet.

**Riksantikvarens
fredningsforslag
2018-2019**

145 dekar

121 dekar

127 dekar

110 dekar

100 dekar

705 dekar

Riksantikvarens justerte fredningsforslag

Riksantikvarens justerte fredningsforslag

Måsan mulig naturpark (øst for Storgata)

Måsan mulig naturpark (øst for Storgata)

Måsan mulig naturpark (øst for Storgata)

Måsan mulig naturpark (øst for Storgata)

Måsan mulig naturpark (øst for Storgata)

Måsan mulig naturpark (øst for Storgata)

Måsan mulig naturpark (øst for Storgata)

Måsan mulig naturpark (øst for Storgata)

Måsan mulig naturpark (øst for Storgata)

Måsan mulig naturpark (øst for Storgata)

BASE KJELLER

Den indre flyplass (DIF)

**RIKSANTIKVARENS
FREDNINGSFORSLAG
2018-2019**

**RIKSANTIKVARENS
FREDNINGSFORSLAG
2018-2019**

SMÅLYNNE
Den ytre flyplass (DYF)

**RIKSANTIKVARENS
FREDNINGSFORSLAG
2018-2019**

Kulturminneloven §15
145 dekar (13%)

**RIKSANTIKVARENS
FREDNINGSFORSLAG
2018-2019**

Kulturminneloven §19
121 dekar (11%)

MÅSAN ØST
127 dekar

Kartgrunnlag
Forsvarsbygg
Illustrasjon
Urban Sky © 2022



1912



0,- kroner
i 1909. Privat
oppstart av
norsk luftfart
og etablering
av Kjeller fly-
plass i 1912.



Start 1. juni 1912 - første sivile flygning



110 år!



Ganger Rolf 1. sept. 1912 - første militære flygning



Stortinget, 6. okt. 2022

2022



0,- kroner
i stats-
budsjettet
2023, 30 år
etter løftet
om ny lokalfly-
plass for Oslo.

TIL TROSS FOR STORE AMBISJONER FRA VEKSLLENDE REGJERINGER

Forslag til statsbudsjettet 2023: 0,- kroner til grønn luftfart og ny lokalflyplass i Oslo-området.

STATSRÅD JON-IVAR NYGÅRD (AP) TESTER ELFLY MED AVINOR OG ZERO

Satser på bærekraftig luftfart i forslag til en ny luftfartsstrategi som skal fremmes i 2022–2023.

Grønn luftfart med fokus på flysikkerhet, utdanning, forskning, innovasjon, beredskap og sikkerhet





Beredskap og sikkerhet





Statsminister Jonas Gahr Støre (Ap)

Forsvarsminister Bjørn Arild Gram (Sp)

Justisminister Emilie Enger Mehl (Sp)

STASTASMINISTER JONAS GAHR STØRE (AP) ORIENTERER STORTINGET 25. OKTOBER 2022

«Vi må være forberedt på det uventede. På mer usikkerhet. På mer ustabilitet. Det utfordrer det som er demokratiets styrke; evnen til å stå sammen, snakke sant og forsvare vår frihet».



ALLE FOTO: URBAN SKY

STSTASMINISTER JONAS GAHR STØRE (AP) ORIENTERER STORTINGET 25. OKTOBER 2022

«Som Nansen i 1922 er vårt svar nestekjærlighet og realpolitikk. Vi skal forsvare vår skanse».



Forsvarsminister Bjørn Magne Gram (Sp)



Statsminister Jonas Gahr Støre (Ap)



Forsvarssjef Eirik Kristoffersen



Pressekonferanse om
krigen i Ukraina og
sikkerhetssituasjonen i
våre nærområder

31. oktober 2022

Marmorhallen i Oslo, 31. oktober

Bodø lufthavn

1 milliard
til planer og eiendomskjøp
for å flytte rullebanen
i Bodø 900 meter

Kjeller flyplass

0,- kroner
til ny lokalflyplass
for Oslo-området som
erstatning til Fornebu

FORSVARSSJEFEN INNFØRER NY FASE MED ØKT BEREDSKAP I LANDET FRA 1. NOVEMBER 2022

**Forsvarsminister: «Ingen endring i planene»
om nedskalering i Bodø og nedlegging av Kjeller.**



PHOTO: URBAN SKY

■ ■ de Havilland Standard Moth DH60M 125 fra 1929 er Norges eldste operative veteranfly. I alt 10 eksemplarer av flytypen ble bygget ved Flyfabrikken på Kjeller, og er forløper til Tiger Moth DH82A (ses i bakgrunnen). Det står ansikt til ansikt med det første elflyet i Skandinavia og Baltikum, Pipistrel Alpha Electro LN-ELA».



STORTINGSPROPOSISJON I 2022-2023 OM NY LUFTFARTSSTRATEGI

**Alice – verdens første helelektriske passasjerfly
med første testflygning 27. september 2022.**



FOTO: URBAN SKY



FOTO: EVIATION

LOÏC QUESTIAUX I EVIATION OM VERDENS FØRSTE HELELEKTRISKE PASSASJERFLY

«Commuteren er utviklet for regional luftfart, og vil binde sammen mange små lokalsamfunn».



66,3% sier JA

Spørreundersøkelse viser at 2 av 3 i Lillestrøm vil ha Kjeller som en levende flyplass også i framtiden.

Prosjektleder sier NEI

... til å utrede Kjeller som framtidig innovasjonsflyplass med elfly, utdanning, forskning, teknologi og industri.



Hva bør våre lokalpolitikere gjøre? Bygge boligblokker på Norges mest populære lokalflyplass eller satse på en attraksjon med grønn luftfart? Snart er valget ditt. #lokalvalg2023

Stortinget vil legge ned Kjeller militære base. Regjeringen leter etter Oslos nye lokalflyplass.

Bli med i etableringen av **Kjeller Luftfart AS** ▶ For mer info: kjellerluftfart.no

Hver aksje har en verdi på NOK 110,- og du kan kjøpe flere samtidig.

Vennligst merk innbetalinger med navn, adresse, epost og mobilnummer.

v:pps 702756

Bank DNB 1506.67.71102

BIC (SWIFT) DNBANOKKXXX - IBAN NO5015066771102

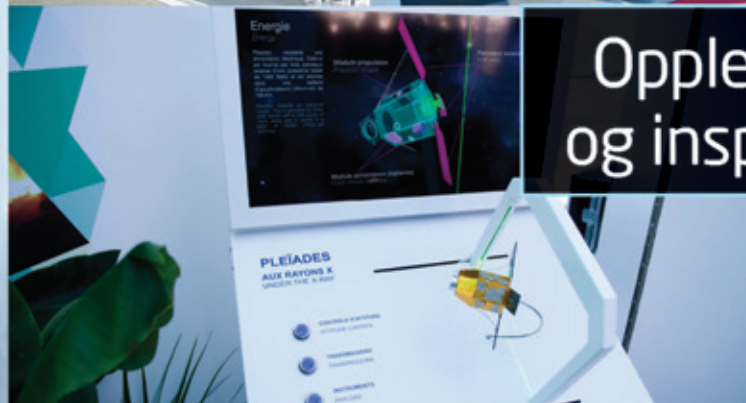
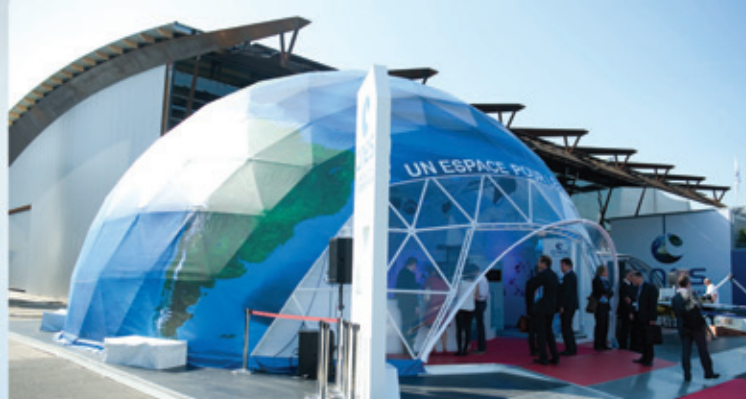


STORTINGSPROPOSISJON I 2022-2023 OM NY LOKALFLYPLASS FOR OSLO

En ny lokal elflyplass for Oslo vil bli en hub
og et kraftsenter for nye generasjoner i Norge.



kjellerluftfart.no



Opplevelser
og inspirasjon





■ ■ En lokalflyplass vil berike reisetilbudet for næringslivet og over 1 million innbyggere som bor i Oslo-området. Det er en «region full av opplevelser 10-30 minutters reise fra hovedstaden», ifølge Ninni Tranum i Visit Greater Oslo og Akershus Reiselivsråd. En ny lokalflyplass kan bli et populært supplement til OSL Gardermoen.

110



Clean Aviation i EU estimerer at flytrafikken tredobles mot 2050



■ ■ Ifølge prognoser til Clean Aviation JU i EU kan vi forvente en tredobling av flytrafikken i årene fram mot 2050.



■ ■ Norges Luftsportforbund anslår at elektrifiseringen i årene framover kan bidra til at antall flygninger mangedobles.



■ ■ Grønn regional luftfart «er starten på nye, billigere, renere og bedre måter å fly på, ifølge ledelsen i Stiftelsen ZERO.



Norge øker klimamålet til 55 prosent reduksjon



■ ■ Klimatoppmøtet COP27 i Egypt 6.-18. nov.

Norge melder inn til FN et mål om 55 prosent reduksjon i utslipp fram mot 2030, «Fit for 55». «Det er i tråd med ambisjonen vi har med oss fra Hurdal, og på linje med alle europeiske land og Island. De vi skal gjennomføre denne store jobben med, har nå felles mål. Det er et veldig godt mål og godt styringsredskap».

Statsminister Jonas Gahr Støre, pressekonferanse 3. november

■ ■ «Dette krever innsats i alle

samfunnssektorer, å lykkes med det. [...] Norge har en åpen økonomi. Veldig mye av det vi driver med er å eksportere til særlig europeiske aktører. De stiller nå strengere krav til nullutslipp og lavutslipp i verdikjedene. Det lønner seg stadig mer».

Klima- og miljøminister Espen Barth Eide (Ap)

■ ■ En ny lokalflyplass for Oslo-området kan bli starten på en innfasing av grønn regional luftfart i Norge.

Generalsekretær John Eirik Laupsa i Norges Luftsportforbund etterlyser en ny utredning om framtiden til flyplassen på Kjeller. Han tror flere får «øynene opp for at flyplassen på Kjeller kan representere noe mer enn kun et veteranflysenter i framtida. Da tenker jeg spesielt på de mulighetene utviklingen innen elektrisk luftfart og urban luftfartsmobilitet (UAM) vil gi kommunen».



ILLUSTRATION: HEART AEROSPACE



Samferdselsminister
Jon-Ivar Nygård (Ap)



Generalsekretær
John Eirik Laupsa

Etterlyser ny utredning om framtiden til Kjeller flyplass

kjellerluftfart.no



Forsvarsbygg har i rapport visket bort Kjeller som luftfartshistorisk kulturarv

■ ■ En rapport fra Forsvarsbygg om forsvarssektorens kulturelle og historiske eiendommer har skapt sterke reaksjoner. Forsvarsbygg har i rapporten visket bort og utelatt luftfartshistoriske Kjeller, en verdens eldste flyplasser, samtidig som norsk luftfart og Kjeller flyplass feirer 110 år.

■ ■ I sitt høringssvar skriver Landsforeningen for Luftfartøyvern at de «mener det er begått en alvorlig feil i verne-vurderinger igangsatt i 2011 ved at en hel Forsvarssektors anlegg i dag fortsatt er tilsynelatende utelatt».

■ ■ Norges Luftsportforbund skriver i sitt høringssvar at det er «NLFs bestemte oppfatning at Forsvarsdepartementet og Forsvarsbygg forsømmer sitt ansvar med å ivareta de kulturhistoriske verdiene ved sine kulturminner som ikke er en del av den utdaterte Landsverneplanen, herunder Kjeller flyplass – som må anses å representere et kulturminne som opprinnelig er etablert for et statlig formål og som har spilt en sentral rolle gjennom Norges historie, under fremveksten av nasjonalstaten eller ved utviklingen av det offentlige Norge».

■ ■ Forsvarsdepartementet opplyser at arbeidsgruppen for rapporten har bestått av Marte Oftedal (ledet arbeidet hos Forsvarsbygg), Jo Eystein Lindberg (KDD), Stein Sægrov (KUD), Beate Bomann-Larsen (Statsbygg) og Ingrid Djupedal (Riksantikvaren). Forsvarsbygg har oppnevnt et sekretariat for arbeidet med rapporten, bestående av Atle Eliassen, Trond Halfdan Bergan, Torill Astrup Svenning og Camilla Furuseth Simensen.



■ ■ Rapporten kan lastes ned på regjeringen.no



1912



1912



1912-1913



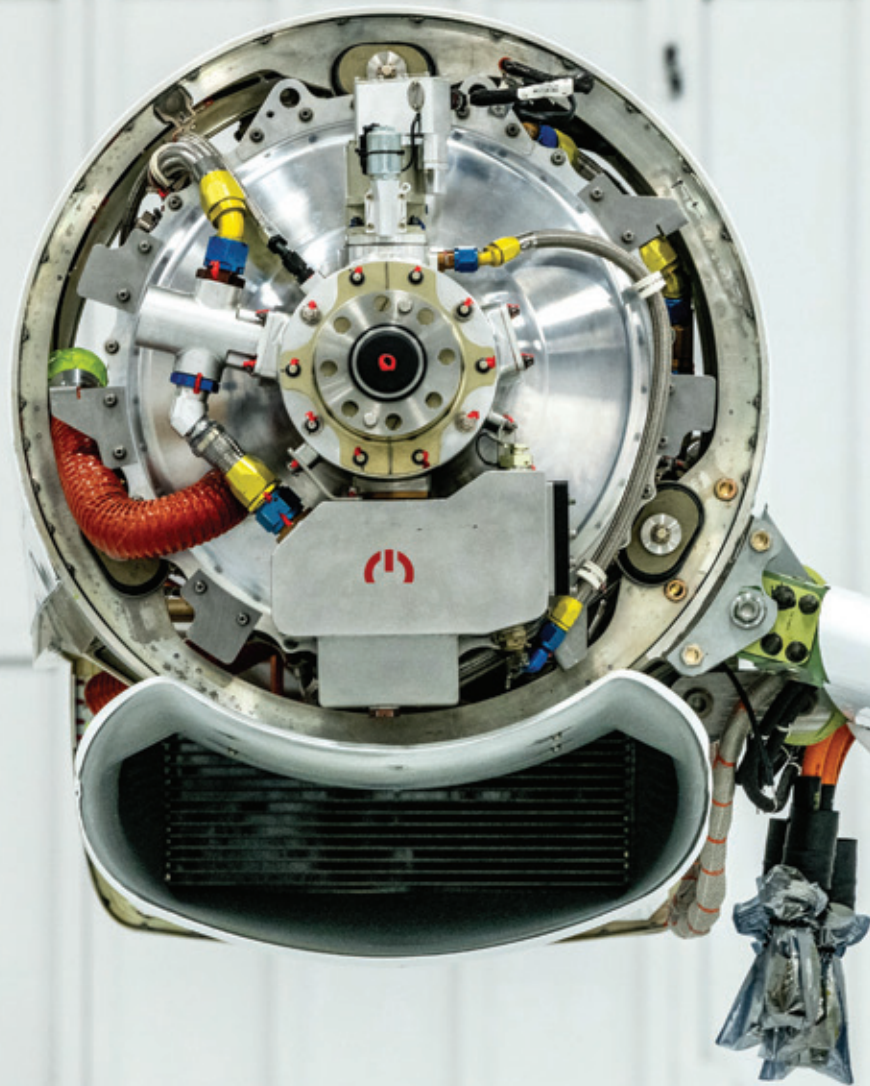
1913-1914



2012



Kjeller flyplass – en
motor i utviklingen
av grønn luftfart?

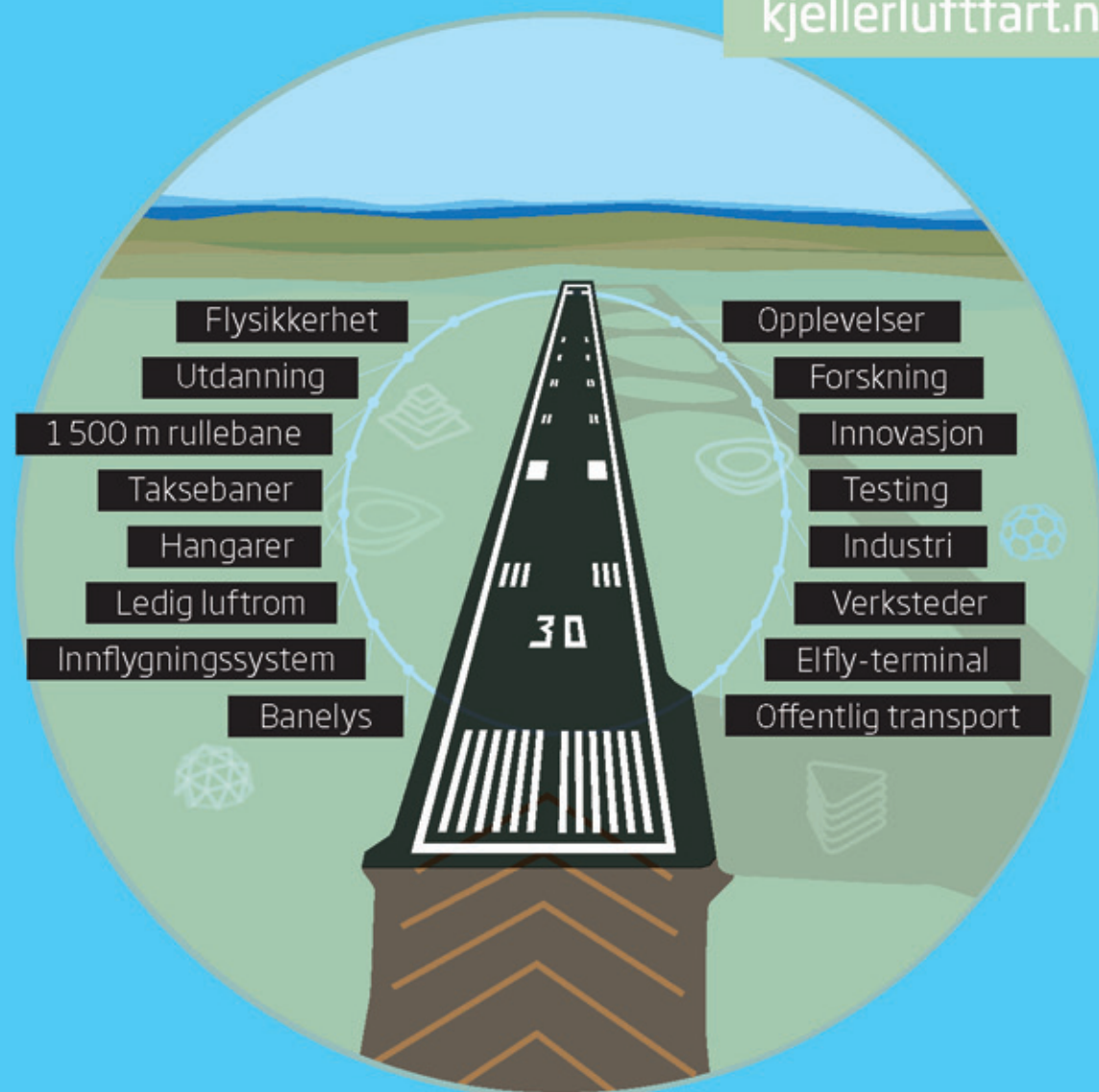


Har du innspill til en lokalflyplass?

■ ■ Norges Luftsportforbund etterlyser en utredning om ny lokalflyplass for Oslo-området.

■ ■ Hva er dine forslag til hvordan vi kan utvikle en grønn og framtidsrettet lokalflyplass for alle som bor i Oslo-området?

■ ■ Send svarene dine til Kjeller Luftfart via Google-skjemaet på kjellerluftfart.no. Ta gjerne kontakt hvis du har innspill eller spørsmål om Oslos nye lokalflyplass.



110 år med norsk luftfart er bare en start...

110